

スマートコンストラクション
レトロフィットキット

取付説明書

PC200/210(LC)-11用

型番：SCRF20PAT-2JP

SCRF20AT-2JP



- 本製品をご使用になる前に必ず本書をお読みください。
- 本書はなくさないように大切に保管してください。

2022年7月

本書をお読みいただく前に

はじめにお読みください

- 本書は PC200/210-11（標準仕様、アタッチメント仕様（ATT）、アームクレーン仕様）車両にスマートコンストラクション・レトロフィットキット（以下、本キット）を取り付ける際の手順を説明するものです。本書は、本キットの取り付け手順と、安全に作業していただくために遵守する事項を記載しています。
- 多くの事故は、基本的な注意事項を守らないで作業しているときに発生しています。本キットの取り付けを行う前に、本キット搭載機の初期設定、キャリブレーション要領書や取扱説明書、ショップマニュアルおよび本書に記載している情報をすべて読み、内容に従ってください。警告・注意の内容に従わないと、重傷または死に至るおそれがあります。
- 当社はお客様が使用するときのあらゆる状況を予測することはできません。このため、本キット搭載機の初期設定、キャリブレーション要領書や取扱説明書、ショップマニュアルおよび本書に記載している注意事項は、安全に関する事柄をすべて網羅したものではありません。
したがって、本書に書かれていない状況での取り付けを行う場合は、安全に関する必要な予防措置のすべてをお客様自身の責任で行ってください。
なお、本キット搭載機の初期設定、キャリブレーション要領書や取扱説明書、ショップマニュアルおよび本書で禁止されている操作や作業は絶対に行わないでください。
- 誤った方法で作業（本キットの取り付け）しないでください。誤った方法で作業すると、重傷または死に至るおそれがあります。
- 本キット搭載機を譲渡されるときは、本書も必ず譲渡してください。
- 本書を紛失または損傷したときは、サポートセンターに伝えて、速やかに代替りの取付説明書を手配してください。
- 本書では、表示単位に国際単位系（SI）を使用しています。本書の説明、数値およびイラストなどは、本書を作成した時点での情報に基づいております。
- 本キットの不断の改良により、本書の内容と実際の仕様が異なる場合があります。
- ご不明な点やお気づきの点がありましたら、サポートセンターにお問い合わせください。
- 本キットには、Open Source Software（OSS）を利用したアプリケーションソフトウェアが搭載されています。なお、アプリケーションソフトウェアの使用には、アプリケーションソフトウェア初回起動時に表示される「利用規約」への同意が必要です。アプリケーションソフトウェア利用規約をよくお読みください。
- 契約条件、保証、責任の内容について、アプリケーションソフトウェア利用規約を理解のうえアプリをご使用ください。
- アプリの画面や表示の内容は、アップデートにより変化する場合があります。本書に記載されている内容と、アプリの画面に表示される内容に差異がある場合は、アプリの表示に従って操作してください。

- 本キットの使用にあたって、製造元、販売元は刃先精度、ペイロードメータ（オプション）の精度の保証や取り付けに伴う本体の故障に責任を持ちません。
- 本書に記載している取り付け方法は、標準仕様、純正バケットを装着した場合を想定しています。特殊な仕様や、バケット、マルチカブラを装着した建機に装着する場合は、干渉に注意し最適な方法を検討して取り付け、配線を行ってください。

■ 製品の使用用途

本キットは既存の PC200/210-11（標準仕様、アタッチメント仕様（ATT）、アームクレーン仕様）車両に ICT 機能を提供するための後付けキットです。本キットを搭載することで、以下の機能が利用可能になり、従来型建機でも ICT 施工が可能となります。

- 3D-マシンガイダンス機能（※ 1）
- 3D 施工履歴データ取得機能
- ペイロードメータ（オプション）（※ 2）

※ 1 GNSS により機械の位置情報を取得し、施工箇所の設計データとバケット刃先位置との差分を運転席のタブレット端末へ提供する機能

※ 2 油圧ショベルのバケットで積み込む土の重量を計測する機能

■ 作業者の制限

- コマツ製油圧ショベルの保守メンテナンス経験のある人が作業してください。
- 溶接作業は、溶接に精通し熟練した作業者が行ってください。

■ 本書で使用している商標について

- スマートコンストラクション、Smart Construction、スマートコンストラクションレトロフィット、SMART CONSTRUCTION Retrofit、SMART CONSTRUCTION Pilot は、株式会社小松製作所の商標または登録商標です。
- Wi-Fi は Wi-Fi Alliance の登録商標です。
- Android、Google、Google Play、Google Play のロゴは、Google LLC の商標または登録商標です。
- docomo は、株式会社 NTT ドコモの登録商標または商標です。
- iPad は Apple Inc. の登録商標です。
- iOS は、Apple Inc. の OS 名称です。IOS は、Cisco Systems, Inc. またはその関連会社の米国およびその他の国における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。
- Lenovo は、Lenovo Corporation の商標です。
- Pocket WiFi は、ソフトバンク株式会社の商標です。

※ そのほか、本書に記載されている会社名、製品名などは、一般に各社の商号、登録商標または商標です。

目次

1. 安全上のご注意	5
1.1 警告表示の見方（シグナルワード）	5
1.2 安全に関する注意事項	5
2. 概要	7
2.1 作業の流れ	7
2.2 キットの概要（同梱品）	9
2.3 概要図	9
2.4 ご用意いただくもの	10
2.4.1 タブレット端末（使えるタブレットの種類）	10
2.4.2 タブレットホルダアタッチメント	10
2.4.3 Wi-Fi ルータ	11
3. キットを取り付ける	13
3.1 外観図	13
3.2 注意事項	13
3.2.1 取り付け時の注意事項	13
3.2.2 接着テープ・接着剤によるブラケット貼り付け時の注意事項	14
3.3 準備	16
3.3.1 作業前準備における注意事項	16
3.3.2 使用工具	17
3.3.3 準備作業	18
3.4 ブラケットやタイラップ固定台の取り付け	19
3.4.1 バケットリンクへの取り付け	19
3.4.2 アームへの取り付け	20
3.4.3 ブームへの取り付け	23
3.4.4 レボフレームへの取り付け	25

3.4.5 外装への取り付け	28
3.5 IMU の取り付け	32
3.5.1 バケット IMU	32
3.5.2 アーム IMU	34
3.5.3 ブーム IMU	35
3.5.4 車体 IMU	36
3.6 GNSS アンテナの取り付け	37
3.7 GNSS コントローラの取り付け	39
3.8 ハーネスの取り付け	41
3.8.1 バケットハーネス	43
3.8.2 アームハーネス	46
3.8.3 ブームハーネス	49
3.8.4 車体ハーネス	54
3.8.5 キャブ内追加ハーネス	58
3.8.6 アンテナハーネス	63
3.9 圧力センサの取り付け (オプション)	69
3.10 外装デカルの貼り付け	75
3.11 タブレットホルダアタッチメントの取り付け	76
3.12 装着確認	76
4. 製品仕様	79
5. 問い合わせ先	80

1.安全上のご注意

1.1 警告表示の見方（シグナルワード）

本書および本キットには、安全に関するメッセージを識別するため、次のような警告表示を使用しています。この警告表示に従ってください。

 警告	回避しないと大けがや死亡に至る危害が発生するおそれがあることを示します。
 注意	回避しないとけがをするおそれがあることを示します。

その他、本キットおよび本キット搭載機のために必ず守っていただきたいことを、次の表示で記載しています。

注 記	本キットを正しく取り付けるために大切なことを記載しています。
補足説明	知っておくと便利な情報です。

1.2 安全に関する注意事項

 警告
重傷または死亡に至るおそれがあります。 • 高所で作業するときは、高所作業車や昇降ステップ、安全帯などを使用して安全に作業してください。 • 本キット搭載機に昇降するときは、手すり、はしご、またはステップを使用してください。常に身体の正面を本キット搭載機の方に向け、手足の3か所以上を手すりやはしご、ステップにかけ、身体を支持してください。足場が設置されていないときは、脚立や踏み台を使用してください。 • 雨天・荒天時には作業しないでください。 • 作業者および周囲の安全のために、本書および本キットに表示している警告表示を、必ず守ってください。 • 本キットは改造しないでください。

注 意

けがをするおそれがあります。

- 作業中は常に安全靴およびヘルメットを着用してください。
- だぶついた作業服や、ボタンの取れた作業服は着用しないでください。

注 記

工具を使用する際は、必ず標準工具を使用してください。また、締め付け作業は必ず適正トルクで行ってください。部品が破損するおそれがあります。

2.概要

2.1 作業の流れ

■ 準備

1 キットの部品を確認する

[2.2](#) 

2 作業環境を整備する

[3.3](#) 

■ 取り付け

1 ブラケットやタイラップ固定台を取り付ける

[3.4](#) 

2 IMU を取り付ける

[3.5](#) 

3 GNSS アンテナを取り付ける

[3.6](#) 

4 GNSS コントローラを取り付ける

[3.7](#) 

5 ハーネスを取り付ける

[3.8](#) 

6 圧力センサ（オプション）を取り付ける

[3.9](#) 

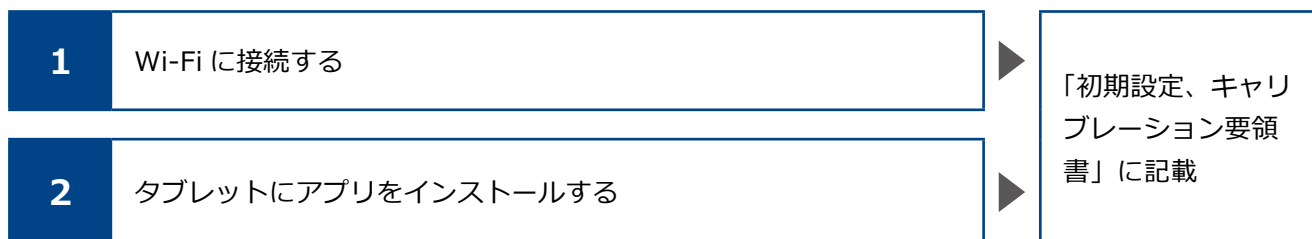
7 タブレットホルダアタッチメントを取り付ける

[3.10](#) 

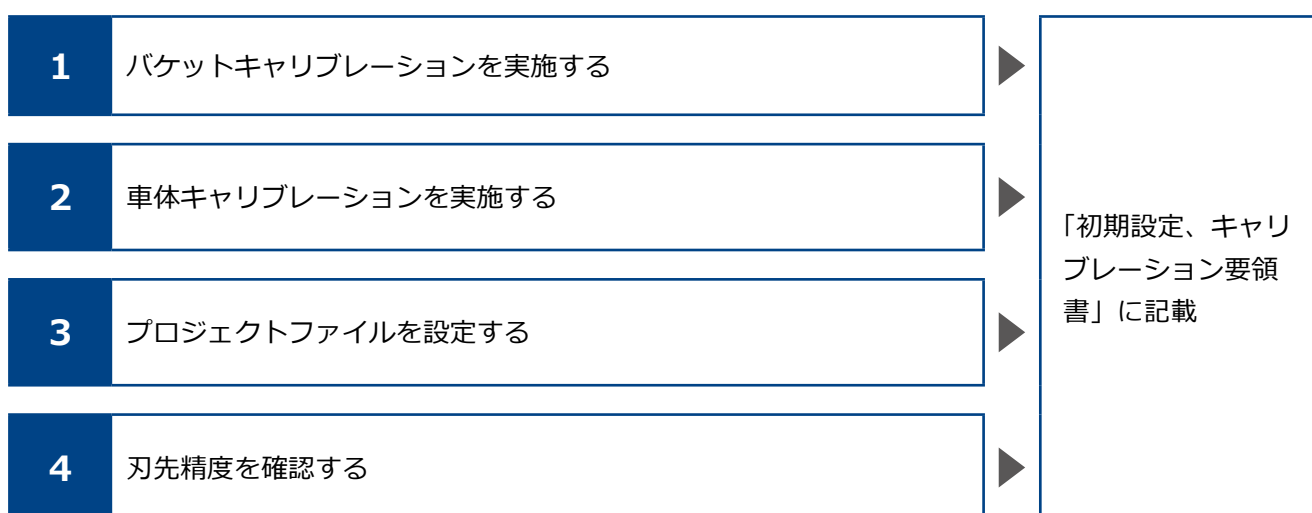
8 キットの動作を確認する

[3.11](#) 

■ Wi-Fi 接続とアプリのインストール



■ キャリブレーションと刃先精度の確認



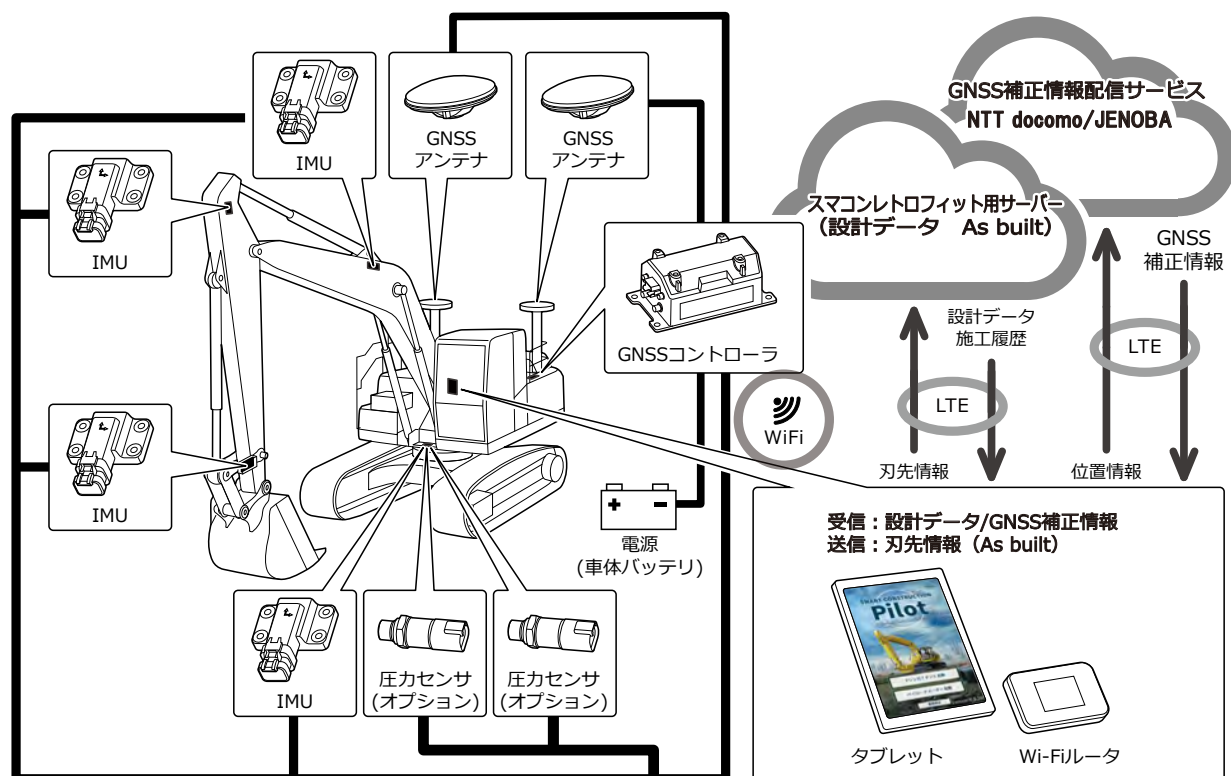
本書では、準備・取り付けに関して記載する。

2.2 キットの概要（同梱品）

本キットの同梱品は以下のとおりです。

- バケット IMU
- アーム IMU
- ブーム IMU
- 車体 IMU
- GNSS アンテナ（2 個）
- GNSS コントローラ
- ハーネス
- 圧力センサ（2 個）（オプション）
- その他、取り付けブラケットなど
- デカル

2.3 概要図



2.4 ご用意いただくもの

本キットを取り付け後、ICT 機能を使用するにはタブレット端末、タブレット給電機器、タブレットホルダアタッチメント、Wi-Fi ルーターが必要となります。これらの機器類は本キットには同梱されておりませんので、お客様ご自身で用意してください。

2.4.1 タブレット端末（使えるタブレットの種類）

本キットの取り付け後、アプリケーションソフトウェアをインストールしたタブレット端末を操作することで ICT 機能を使用することができます。

動作検証済みのタブレット端末は以下のとおりです：

- ・ Lenovo Tab M10 (OS:Android9)
- ・ Lenovo Tab M10 HD (2ndGen) (OS:Android11)

その他の端末については、サポートセンターにお問い合わせください。

※ iPad など、iOS 端末はご使用できません。

補足説明

- OS のソフトウェアを更新すると、更新時点の最新のバージョンに変更されます。更新後は、それまで使用していた旧バージョンに戻すことができません。ご用意いただいたタブレット端末の製造時期により、最新バージョンに更新すると動作が遅くなる、あるいはタブレット端末が最新バージョンに対応していない、といった可能性がありますのでご注意ください。

ソフトウェア更新時に、タブレット端末の内部データが破損・削除される、あるいは本体が起動しなくなる、といった不具合がまれに発生する場合があります。ソフトウェア更新を実施する際は、不測の事態に備えパソコンなどにデータをコピーしてバックアップした上で、タブレット端末メーカーの操作方法に従って、正しい手順で実施してください。詳しくはタブレット端末メーカーへご確認ください。

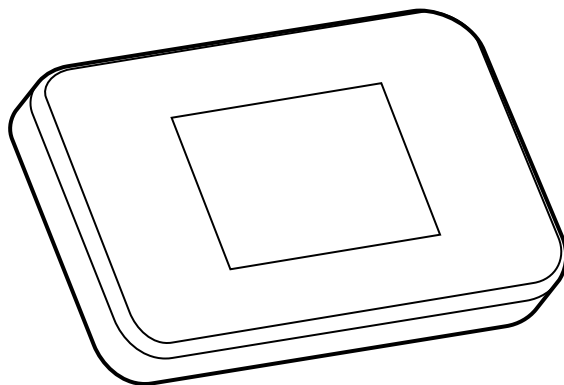
2.4.2 タブレットホルダアタッチメント

お使いのタブレット端末を運転室内へ設置するための固定器具です。しっかり固定できるものをご用意ください。

2.4.3 Wi-Fi ルータ

ICT 機能を使用するためには、タブレット端末と GNSS コントローラを無線 LAN で接続した後、携帯電話回線を使用してスマートコンストラクションサーバに接続する必要があります。そのため、4G / LTE 回線にも接続可能な Wi-Fi ルータ（一般的にモバイル Wi-Fi ルータと呼ばれるもの）をご用意ください。また、Wi-Fi ルータは下記条件を満たしている必要があります。

- 無線 LAN 規格 : IEEE802.11a/b/g/n/ac
- Wi-Fi 対応機器の同時接続可能台数 : 2 台以上
- 動作検証済みの Wi-Fi ルータは「809SH」,「FS040W」です。その他の Wi-Fi ルータについては、サポートセンターにお問い合わせください。

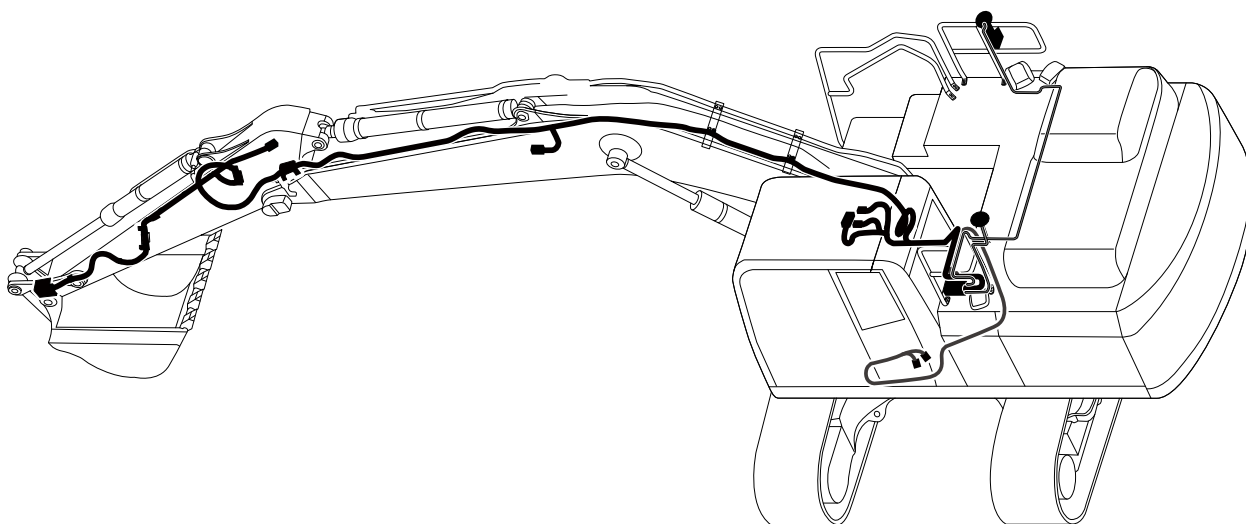


3.キットを取り付ける

本キットを車体に取り付けます。本章の注意事項や作業手順に従って安全に作業をしてください。大まかな作業の流れは以下のとおりです。

3.1 外観図

■ 外観図



3.2 注意事項

3.2.1 取り付け時の注意事項

⚠ 注意

けがをするおそれがあります。

本書に記載されていない取り付け要領や注記は、ショップマニュアルを参照してください。

注 記

ボルト・ナットの締め付けトルクは、特に指示がない場合は下表のとおりとしてください。

呼び	締め付けトルク	
	N・m	kgfm
M6	11.8 ~ 14.7	1.2 ~ 1.5
M8	27 ~ 34	2.8 ~ 3.5
M10	59 ~ 74	6 ~ 7.5
M12	98 ~ 123	10 ~ 12.5

3.2.2 接着テープ・接着剤によるブラケット貼り付け時の注意事項

以下のブラケットは、付属の接着テープで車体の所定の位置に貼り付けます。

接着テープがはがれることを防ぐために、接着剤（3M Scotch-Weld DP-8810NS または同等品）を塗布して使用します。

ブラケット	参照
アーム IMU 固定ブラケット	「3.4.2 アームへの取り付け」
アーム根本部のコネクタ固定ブラケット	「3.4.2 アームへの取り付け」
アーム先端部のコネクタ固定ブラケット	「3.4.2 アームへの取り付け」
ブーム IMU 固定ブラケット	「3.4.3 ブームへの取り付け」
車体 IMU 固定ブラケット	「3.4.4 レボフレームへの取り付け」
GNSS コントローラ固定ブラケット	「3.4.5 外装への取り付け」

- 貼り付けの作業を行う前に、下記の注意事項を確認してください。
- 注意事項に記載されている準備作業は、ブラケットを車体に貼り付ける直前に実施してください。
- 貼り付け位置、塗装の除去作業などについては、それぞれの参照先で確認してください。

■ 全般的な注意事項

注 記

- 雨天時の屋外では作業しないでください。
- 貼り付け作業の前に、ブラケットと車体の貼り付け面の両方を洗浄液で洗浄して、表面の油分・水分・埃・さびや汚れを十分に除去してください。
貼り付け面の洗浄に、シリコン系、ケイ素系のパーツクリーナなどは使用しないでください。
- 車両が洗車などでぬれている場合は、完全に乾かしてから貼り付けてください。
貼り付け面に水分が残っていると、接着力が低下する場合があります。
- 洗浄してから貼り付けるまでに時間が空いた場合は、貼り付ける前に再度洗浄してください。

■ 接着テープ使用時の注意事項

注 記

- 気温が 10℃以下の場合は、接着時に接着テープと車体の貼り付け面の両方を 20℃以上に加温すると、初期接着力が向上します。
- 接着テープは直射日光を避けた室内に保管してください。
- 合わせ面に大きな反りやすき間がないことを確認してから貼り付けてください。
- 接着テープの接着力は、圧着時の圧力に大きく依存します。ローラーと手押しで、強力な圧力をかけて接着してください（推奨圧力：5 kg/cm²）。

注 記

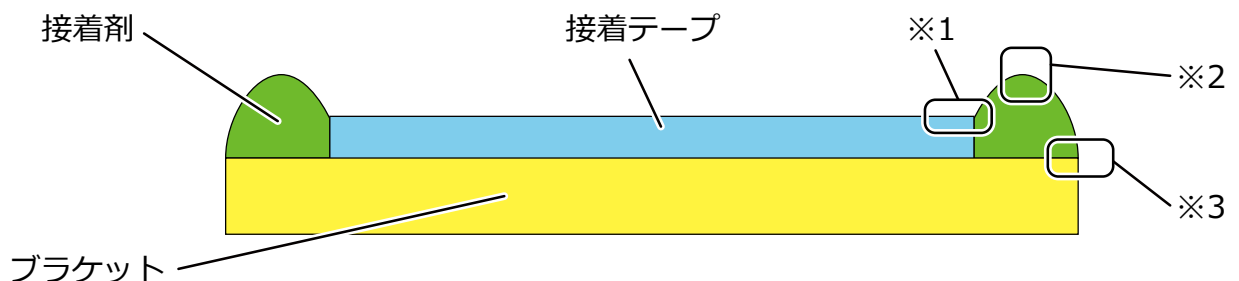
- 接着テープがへこんでいる場合は、時間をおいて厚みが復元してから貼り付けてください。
- 接着テープを貼り付ける際に気泡が入った場合は、ローラーを使わず、カッターなどで少し切り込みを入れて空気を追い出してください。

■ 接着剤使用時の注意事項

注 記

- 接着剤の塗布には、専用のアプリケータとノズルを使用してください。
- 接着剤をアプリケータに取り付けたら、以下を確認してからノズルを取り付けてください（主剤と硬化剤の比率が変わると硬化不良の要因となります）。
 - 主剤と硬化剤が出ること
 - 両液の先端の液面がそろっていること
- 接着剤は、接着テープの厚みより高くなるようにブラケットの端部まで塗布し、貼り付け時にブラケットからはみ出る程度に盛り付けてください（下図参照）。
塗布量が不足すると、十分な強度が出ないおそれがあります。
- 接着剤の使用可能時間は、塗布後 8 分～ 12 分です。
この時間を過ぎるとノズル内で接着剤が硬化するため、8 分以内に接着剤の塗布を完了させてください。
- ブラケットを車体に貼り付けたら、初期硬化まで 15 分程度固定してください（接着テープの初期接着力で固定できます）。
この間、ブラケットに外力を加えないでください。
- 接着剤が完全に硬化するまでは 24 時間かかります。

<接着剤の塗布例>



- ※ 1 接着剤が接着テープに乗り上げても、接着力に問題ありません。
- ※ 2 接着テープの厚みより高くなるよう塗布してください。
貼り付け時にブラケットからはみ出る程度が目安です。
- ※ 3 ブラケット端部まで塗布してください。

3.3 準備

3.3.1 作業前準備における注意事項

⚠ 警告

重傷または死亡に至るおそれがあります。

- 安全対策に十分留意して作業してください。作業に支障のない適度な広さの平たん地で作業してください。
- 作業時には必ず本キット搭載機を接地させてください。
- 取り付け部品等に不足や破損がある場合は作業せず、サポートセンターにご連絡ください。

⚠ 注意

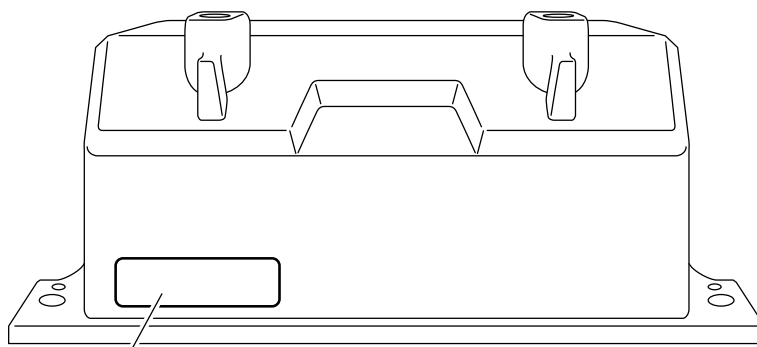
けがをするおそれがあります。

風雨砂塵などの影響を受けない作業場を確保してください。

注 記

- 梱包解きの際には、配管、配線、小物類の破損のないよう、十分注意して取り扱ってください。
- 部品点数や破損の有無を確認してください。不足や破損がある場合は作業せず、サポートセンターにご連絡ください。
- (オプションのペイロードメータ装着時のみ) エンジン停止直後、再び始動スイッチを「ON」の状態にし、操作レバーを前後左右に2～3回フルストローク動かして本キット搭載機の油圧回路の残圧を抜いてください。
- (オプションのペイロードメータ装着時のみ) エンジンを停止させたまま作動油タンク内の給油口キャップを徐々に緩めて、作動油タンクの残圧を抜いてください。

部品確認の際に、GNSS コントローラのラベルを見て SSID を確認します。



SSID表示位置

3.3.2 使用工具

No.	品名	仕様	個数
1	ソケット	13 mm/17 mm/19 mm	1
2	トルクレンチ	—	1
3	ニッパー	—	1
4	サンダー／ハンドグラインダー	—	1
5	六角スパナ	—	1
6	ハンドローラー	—	1
7	液状接着剤	「スリーボンド TB1374/ ロックタイト K965」 相当品	1
8	再塗装用塗料	建機に合わせた色をご用意ください。	1
9	接着剤	3M Scotch-Weld DP-8810NS または同等品	1
10	アプリーケーター	3M Scotch-Weld EPX PLUS II アプリーケーター	1
11	ミキシングノズル	3M Scotch-Weld EPX 10:1 ミキシングノズル (45 ml)	6

補足説明

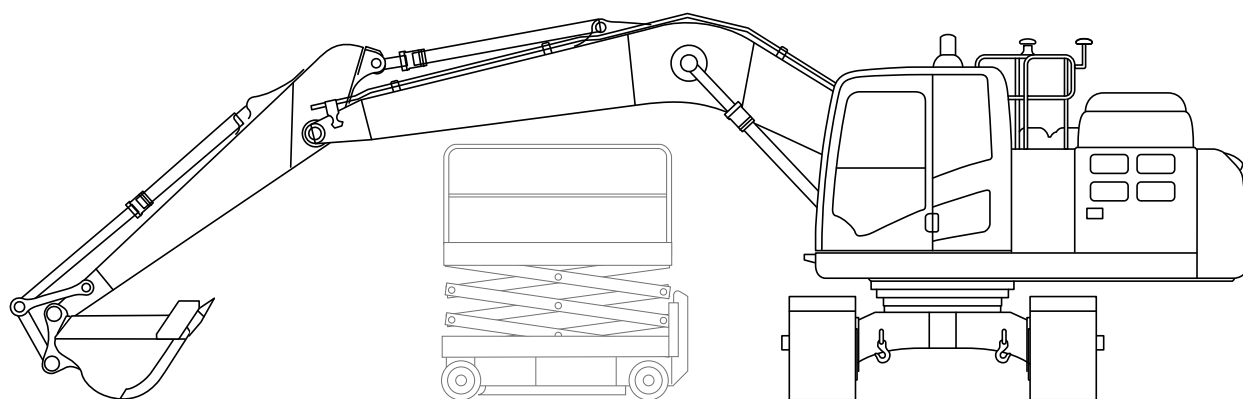
塗装をはがす際には、サンダーまたはハンドグラインダーを使うことを推奨します。また、フラップホールやスキルタッチなどの塗装はがし専用治具を使用するときれいにはがすことができます。

3.3.3 準備作業

注 記

工具を使用する際は、必ず標準工具を使用してください。また、締め付け作業は必ず適正トルクで行ってください。部品が破損するおそれがあります。

- 高所作業車などを使用して、安定した足場を確保してください。
- 本キット搭載予定機を水平な場所に駐車し、アームを最大限ダンプ、バケットを巻き込んで接地させ、上部旋回体を 90 度左に旋回させます（下図参照）。



- ロックレバーをロックの位置にしてからエンジンを停止します。
- ショップマニュアルの点検、調整編「油圧系統の残圧抜き」を参照して、油圧回路の残圧を抜きます。
- システムオペレーティングランプが消灯するまで待ち（始動スイッチを OFF にしてから最長 6 分）、消灯したことを確認してからディスコネクトスイッチを OFF 位置にします。
- （オプションのペイロードメータ装着時のみ）油圧ホースを切り離した箇所にはプラグやフランジを取り付け、油の流出を防止してください。
- 電気配線やホース類を切り離す前に、コネクタ番号や取り付け位置を書き留めておいてください。
- （オプションのペイロードメータ装着時のみ）油圧回路内にゴミ・異物が侵入するのを防止するため、油圧部品の取り外し・取り付けを行うときは次の点に注意してください。
 - 改修作業前に車体の洗浄を行ってください。特に分解する周辺は完全に洗浄してください。
 - 部品の取り外し・取り付け時に油圧回路にゴミなどを入れないでください。
 - 部品の洗浄は完全に行ってください。
 - 部品の取り外し時または洗浄後、配管・油圧部品の開口部には完全にマスキングしてください。
 - 取り外した Oリングは再利用しないでください。
 - ハーネスのつめ付きロックタイプコネクタを接続する場合は、つめがかみ合う音（カチッ）が聞こえるまでコネクタを差し込んでください。

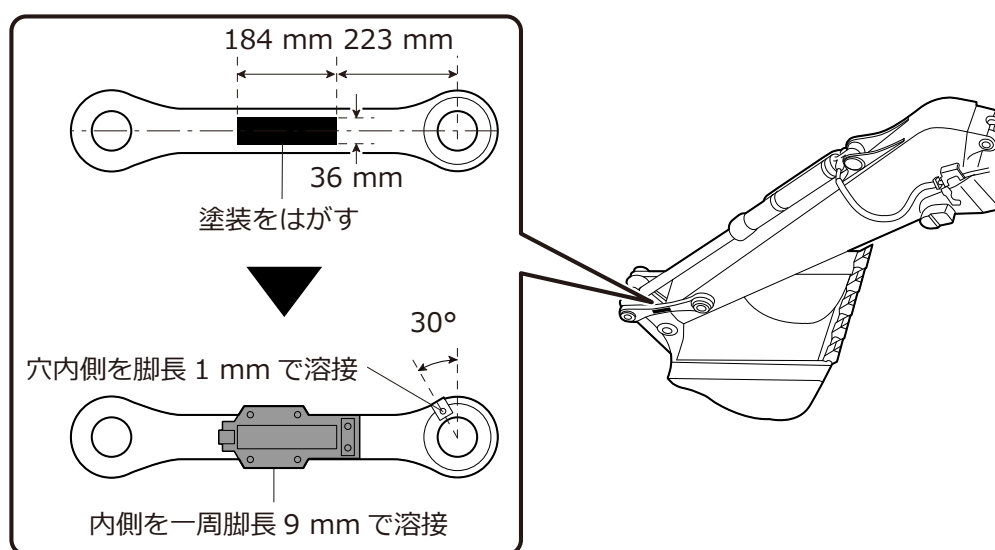
3.4 ブラケットやタイラップ®固定台の取り付け

注 記

工具を使用する際は、必ず標準工具を使用してください。また、締め付け作業は必ず適正トルクで行ってください。部品が破損するおそれがあります。

3.4.1 バケットリンクへの取り付け

■ 取り付け図



■ 取り付け部品

No.	部品	形状	品番	個数
1	IMU 固定ブラケット		LL-2AB-06-12310	1
2	クリップ		08057-12012	1

■ 取り付け手順

⚠ 警 告

重傷または死亡に至るおそれがあります。

溶接作業は、溶接に精通し熟練した作業者が行ってください。また、溶接作業時は溶接作業用保護具（遮光眼鏡、革手袋、防塵マスク、前掛け）を着用してください。

バケットリンクに IMU 固定ブラケットとクリップを取り付けます。

1. 取り付け部の塗装をはがします。
2. IMU 固定ブラケットを溶接します。仮付け、溶接、仕上げの順で作業してください。
3. クリップを「取り付け図」どおりに取り付けます。

注 記

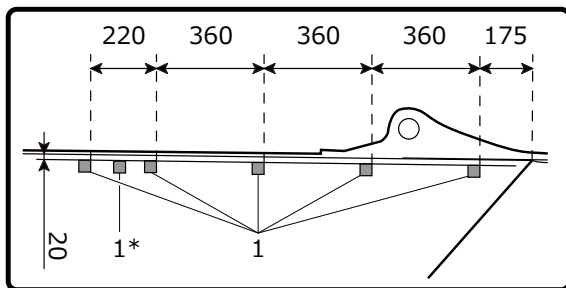
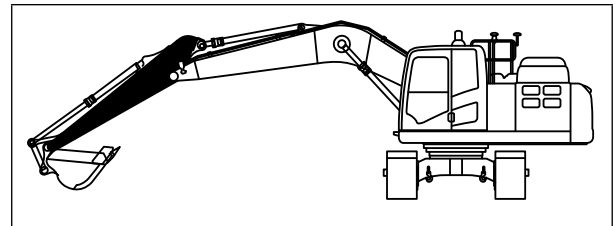
塗装がはがれすぎたときは、同色で再塗装してください。そのままにすると錆の原因になります。

補足説明

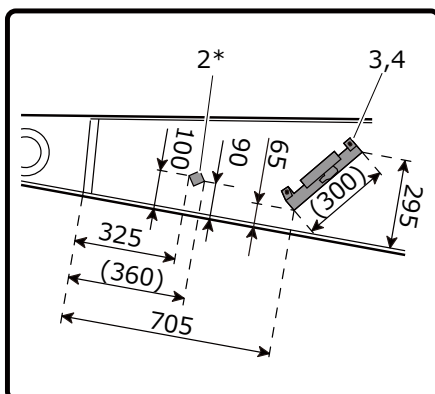
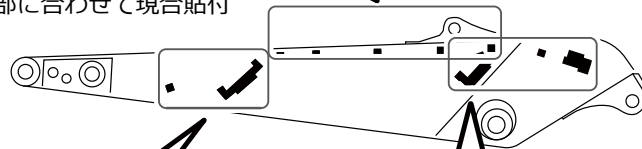
取り付ける際に、溶接ビードに乗り上げないように注意してください。

3.4.2 アームへの取り付け

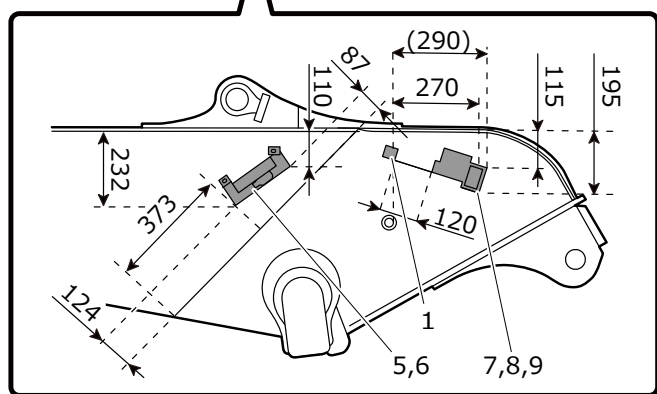
■ 取り付け図



* ハーネス取付後、コネクタ部に合わせて現合貼付

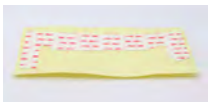


* 脚長 4mm で全周溶接



※ 単位 (mm)

■ 取り付け部品

No.	部品	形状	品番	個数
1	タイラップ固定台		LL-2AB-06-12550	7
2	角シート		01572-21225	1
3	コネクタ固定ブラケット A		LL-2AB-06-12421	1
4	コネクタ固定ブラケット A 用接着テープ		2AB-06-12960	1
5	コネクタ固定ブラケット B		LL-2AB-06-12410	1
6	コネクタ固定ブラケット B 用接着テープ		2AB-06-12950	1
7	IMU 固定ブラケット		LL-2AB-06-12560	1
8	IMU 固定ブラケット用接 着テープ 1		2AB-06-12920	1
9	IMU 固定ブラケット用接 着テープ 2		2AB-06-12940	1

⚠ 警 告

重傷または死亡に至るおそれがあります。

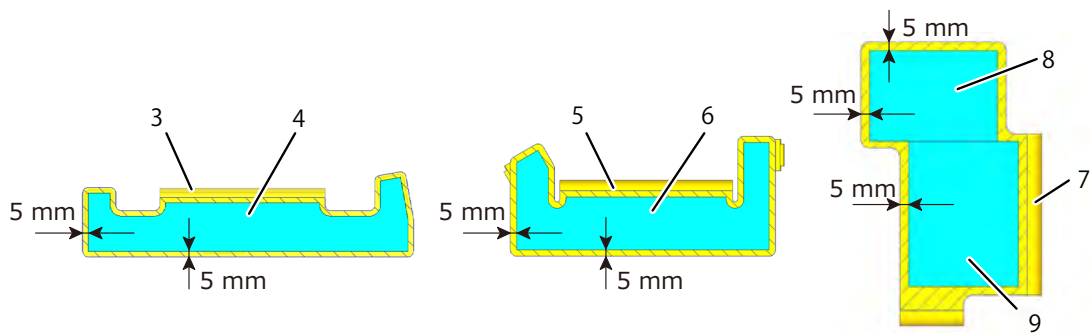
溶接作業は、溶接に精通し熟練した作業者が行ってください。また、溶接作業時は溶接作業用保護具（遮光眼鏡、革手袋、防塵マスク、前掛け）を着用してください。

■ 取り付け手順

補足説明

接着テープと接着剤の使用方法：

- 貼付けの作業を行う前に、「3.2.2 接着テープ・接着剤によるブラケット貼付け時の注意事項」を参照して注意事項を確認し、準備作業を行ってください。
- 下図の位置に接着テープを貼り付けて、斜線部（ブラケット未塗装部のテープで覆っていない箇所）に接着剤を塗布してください。



アームに IMU 固定ブラケット、コネクタ固定ブラケットおよびタイラップ固定台を取り付けます。

- IMU 固定ブラケットおよびコネクタ固定ブラケット（A と B）の取り付け部の塗装をはがします。
- 接着テープと接着剤を使い、IMU 固定ブラケットを「取り付け図」どおりに取り付けます。
ローラーと手押しで、強力な圧力をかけて接着してください（推奨圧力：5 kg/cm²）。
- 接着テープ部を 24 時間以上養生します。
- 角シート取り付け部の塗装をはがします。
- 角シートを溶接します。
仮付け、溶接、仕上げの順で作業してください。

注 記

溶接部と塗装がはがれすぎた面は、同色で再塗装してください。そのままにすると錆の原因になります。

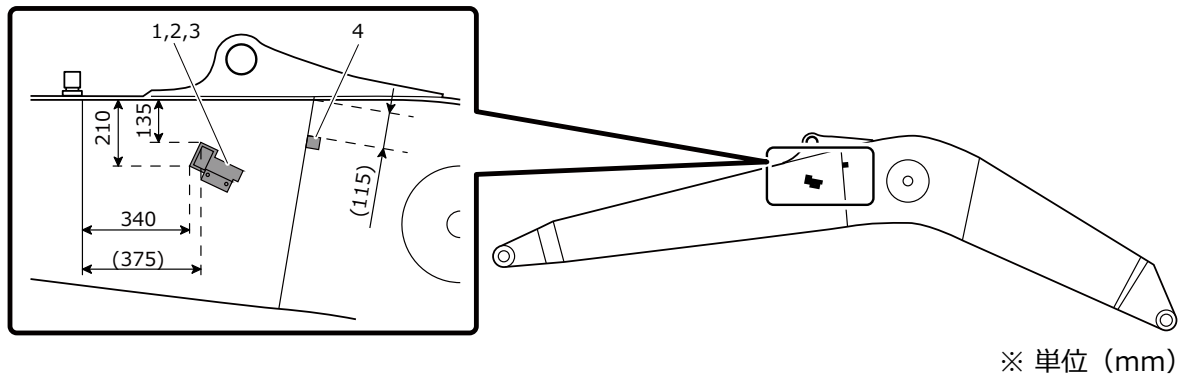
- タイラップ固定台を取り付けます。
コネクタキャップ部のタイラップ固定台は、ハーネスを取り付けた後に現合貼り付けしてください。

補足説明

取り付ける際に、溶接ビードに乗り上げないように注意してください。

3.4.3 ブームへの取り付け

■ 取り付け図



■ 取り付け部品

No.	部品	形状	品番	個数
1	IMU 固定ブラケット		LL-2AB-06-12560	1
2	IMU 固定ブラケット用 接着テープ 1		2AB-06-12920	1
3	IMU 固定ブラケット用 接着テープ 2		2AB-06-12940	1
4	タイラップ固定台		LL-2AB-06-12550	1

補足説明

タイラップ固定台は、ハーネスを組み付けた後に現合組み付けしてください。

■ 取り付け手順

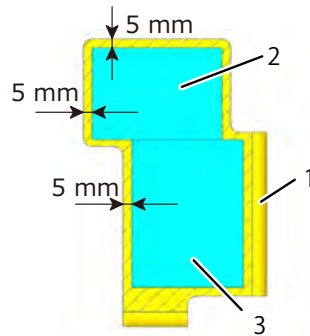
⚠ 警告

重傷または死亡に至るおそれがあります。

高所で作業するときは、高所作業車や昇降ステップ、安全帯などを使用して安全に作業してください。

補足説明**接着テープと接着剤の使用方法：**

- 貼り付けの作業を行う前に、「3.2.2 接着テープ・接着剤によるブラケット貼り付け時の注意事項」を参照して注意事項を確認し、準備作業を行ってください。
- 下図の位置に接着テープを貼り付けて、斜線部（ブラケット未塗装部のテープで覆っていない箇所）に接着剤を塗布してください。



ブームに IMU 固定ブラケット、タイラップ固定台を取り付けます。

1. 取り付け部の塗装をはがします。
2. 接着テープと接着剤を使い、IMU 固定ブラケットを「取り付け図」どおりに取り付けます。
ローラーと手押しで、強力な圧力をかけて接着してください（推奨圧力：5 kg/cm²）。
3. 接着テープ部を 24 時間以上養生します。

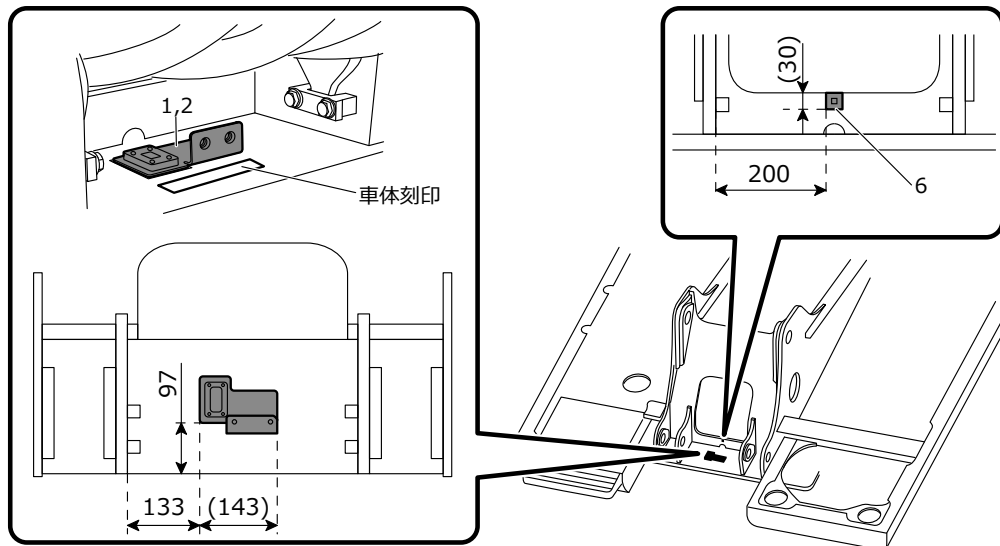
注 記

塗装がはがれすぎたときは、同色で再塗装してください。そのままにすると錆の原因になります。

4. タイラップ固定台を、ハーネスを組み付けた後に現合組み付けします。

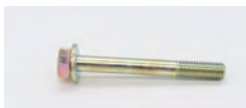
3.4.4 レボフレームへの取り付け

■ 取り付け図



※ 単位 (mm)

■ 取り付け部品

No.	部品	形状	品番	個数
1	IMU 固定ブラケット		LL-2AB-06-12390	1
2	IMU 固定ブラケット用接着テープ		2AB-06-12970	1
3	コネクタ固定ブラケット		LL-2AB-06-12290	1
4	ボルト (標準仕様・アームクレーン仕様のみ)		01024-81295	2
5	スペーサ (標準仕様・アームクレーン仕様のみ)		23B-07-61550	2
6	タイラップ固定台		LL-2AB-06-12280	1

補足説明

タイラップ固定台は、ハーネスを組み付けた後に現合組み付けしてください。

■ 取り付け手順

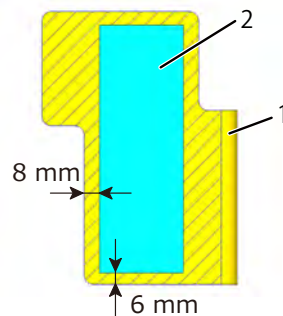
注 記

- 塗装をはがす際に、車体刻印を消さないようにしてください。
- 部品を取り付ける際に、車体刻印をふさがないようにしてください。

補足説明

接着テープと接着剤の使用方法：

- 貼り付けの作業を行う前に、「3.2.2 接着テープ・接着剤によるブラケット貼り付け時の注意事項」を参照して注意事項を確認し、準備作業を行ってください。
- 下図の位置に接着テープを貼り付けて、斜線部（ブラケット未塗装部のテープで覆っていない箇所）に接着剤を塗布してください。



◎ IMU 固定ブラケットの取り付け

レボフレームへ IMU 固定ブラケット、タイラップ固定台を取り付けます。

1. 取り付け部の塗装をはがします。
2. 接着テープと接着剤を使い、IMU 固定ブラケットを「取り付け図」どおりに取り付けます。
ローラーと手押しで、強力な圧力をかけて接着してください（推奨圧力：5 kg/cm²）。
3. 接着テープ部を 24 時間以上養生します。

注 記

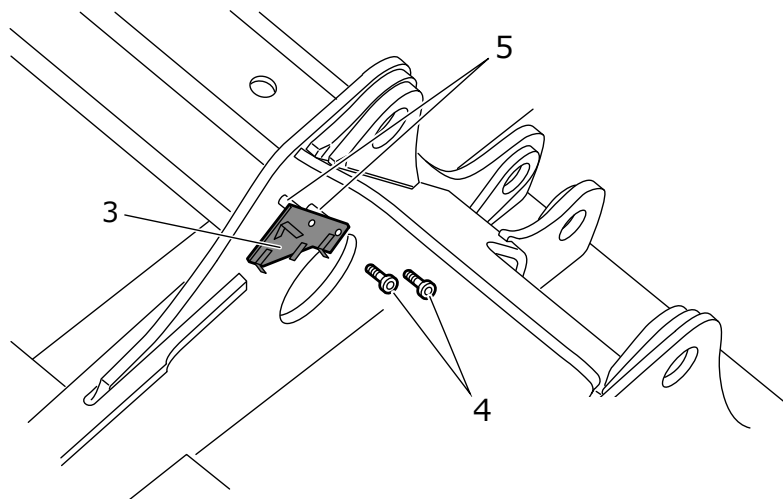
塗装がはがれすぎたときは、同色で再塗装してください。そのままにすると錆の原因になります。

4. タイラップ固定台を、ハーネスを組み付けた後に現合組み付けします。

◎ コネクタ固定ブラケットの取り付け

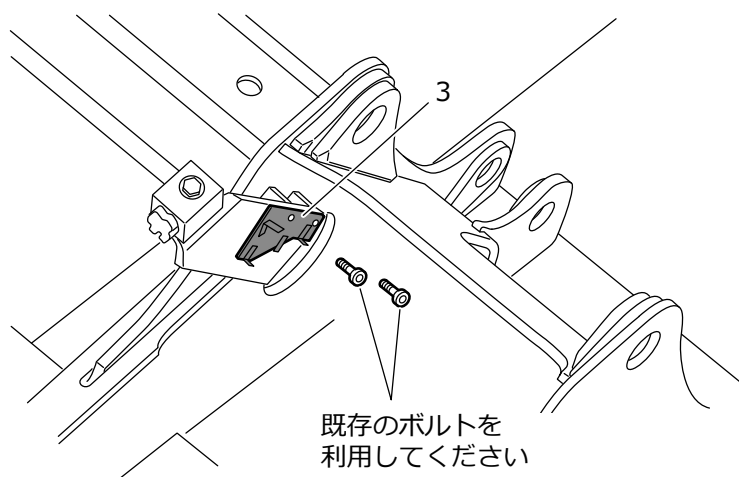
標準仕様・アームクレーン仕様

レボフレームにスペーサをかましてコネクタ固定ブラケットを取り付けます。



アームクレーン+ ATT 配管仕様

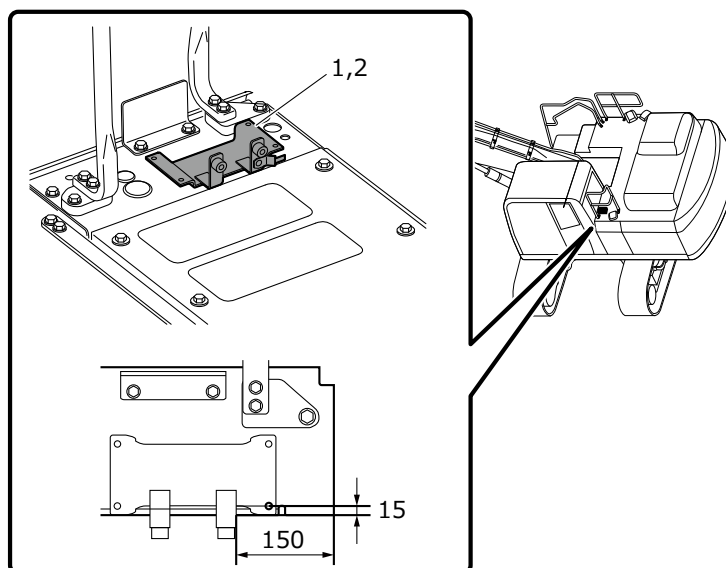
ブロックの台座にコネクタ固定ブラケットを共締めします。



3.4.5 外装への取り付け

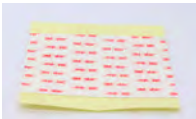
◎ GNSS コントローラ固定ブラケットの取り付け

■ 取り付け図



※ 単位 (mm)

■ 取り付け部品

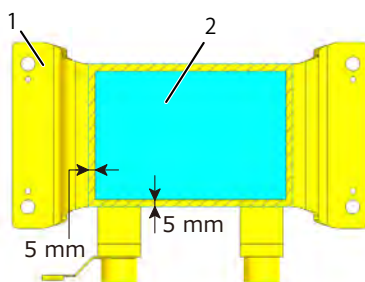
No.	部品	形状	品番	個数
1	GNSS コントローラ 固定ブラケット		LL-2AB-06-12540	1
2	GNSS コントローラ 固定ブラケット用 接着テープ		2AB-06-12910	1

■ 取り付け手順

補足説明

接着テープと接着剤の使用方法：

- 貼付けの作業を行う前に、「3.2.2 接着テープ・接着剤によるブラケット貼付け時の注意事項」を参照して注意事項を確認し、準備作業を行ってください。
- 下図の位置に接着テープを貼り付けて、斜線部（ブラケット未塗装部のテープで覆っていない箇所）に接着剤を塗布してください。



外装へ GNSS コントローラ固定ブラケットを取り付けます。

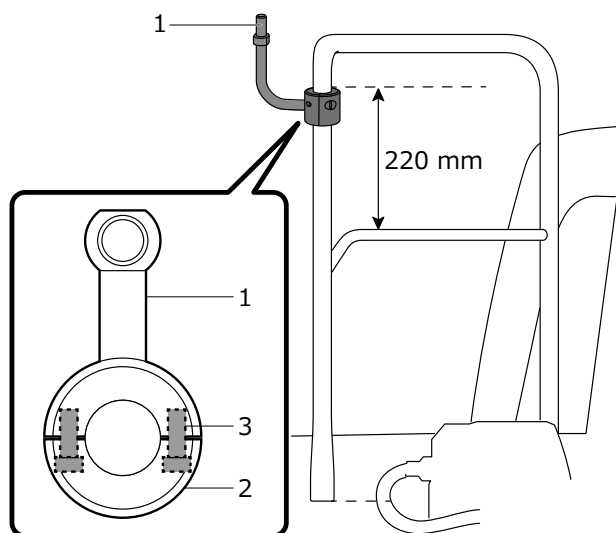
1. 取り付け部の塗装をはがします。
2. 接着テープと接着剤を使い、GNSS コントローラ固定ブラケットを「取り付け図」どおりに取り付けます。
ローラーと手押しで、強力な圧力をかけて接着してください（推奨圧力：5 kg/cm²）。
3. 接着テープ部を 24 時間以上養生します。

注 記

塗装がはがれすぎたときは、同色で再塗装してください。そのままにすると錆の原因になります。

● GNSS アンテナ固定ブラケットの取り付け（キャブ後方）

■ 取り付け図



■ 取り付け部品

No.	部品	形状	品番	個数
1	ブラケット		LL-2AB-06-12340	1
2	クランプ		20Y-54-61630	1
3	ボルト※		01252-A1030	2

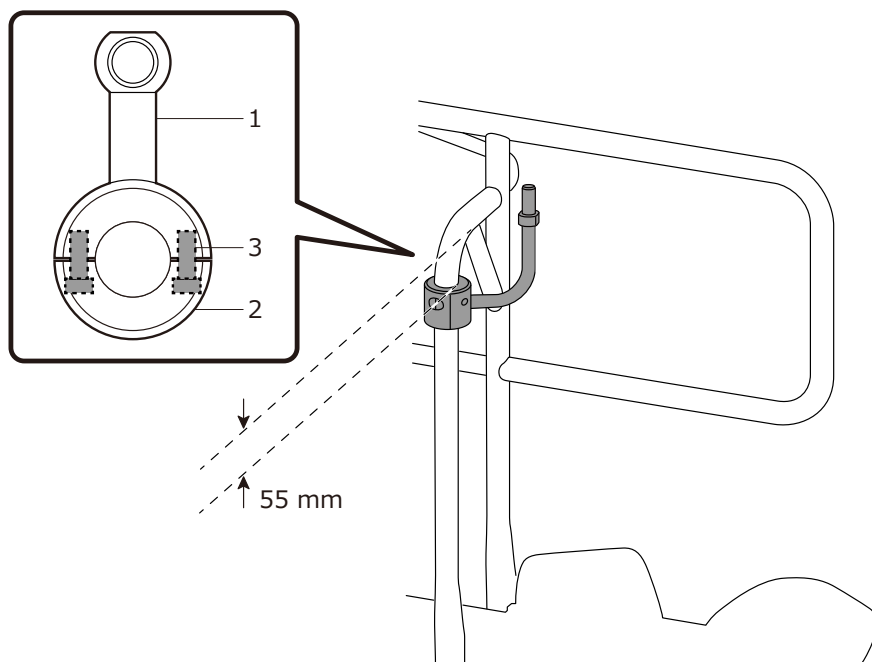
※締め付けトルク：15 N・m

■ 取り付け手順

GNSS アンテナ固定ブラケット（キャブ後方）を「取り付け図」どおりに取り付けます。

● GNSS アンテナ固定ブラケットの取り付け（車体右側）

■ 取り付け図



■ 取り付け部品

No.	部品	形状	品番	個数
1	ブラケット		LL-2AB-06-12340	1
2	クランプ		20Y-54-61630	1
3	ボルト※		01252-A1030	2

※締め付けトルク：15 N・m

■ 取り付け手順

GNSS アンテナ固定ブラケット（車体右側）を「取り付け図」どおりに取り付けます。
 ブラケットは、ハンドレールの R 端部に合わせて固定してください。

3.5 IMU の取り付け

3.5.1 バケット IMU

注 記

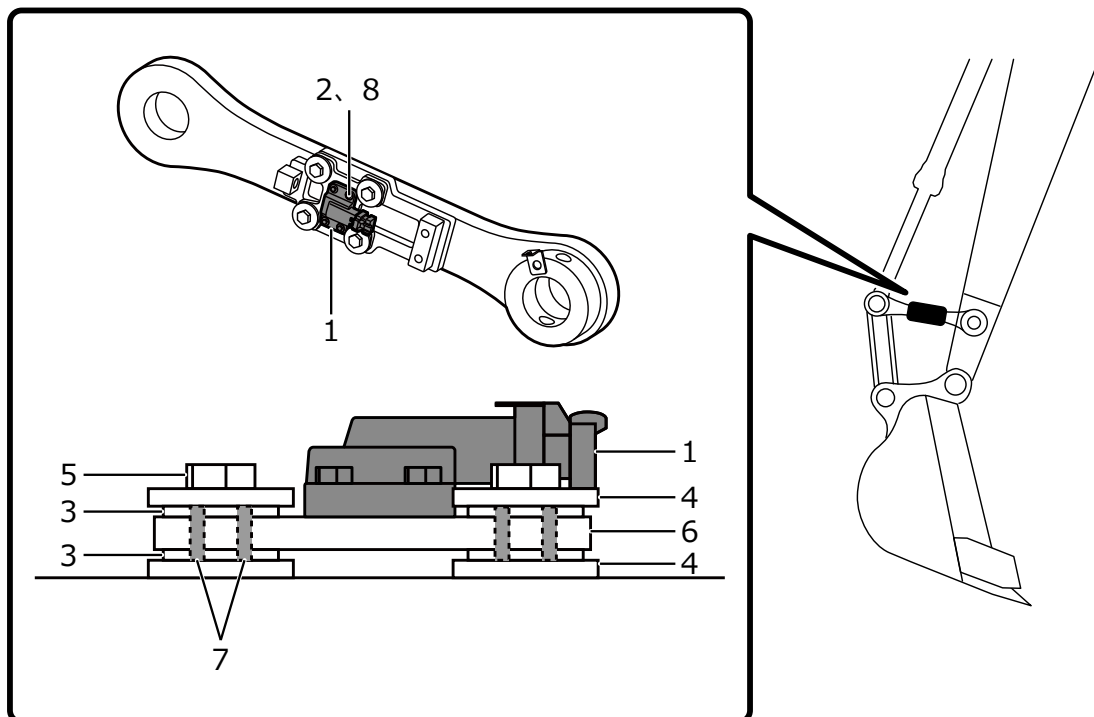
取り付けの際に、ボルトを強く締めすぎないでください。強く締めすぎると IMU が破損するおそれがあります。IMU は必ずブーム・アーム・バケット・車体 IMU を一つずつ装着してください。同じ IMU を取り付けると、トラブルの原因になります。(例えばブーム IMU を 2 つ装着するなど)

補足説明

取り付けの際、IMU 取り付け用ボルトに液状接着剤(「スリーボンド TB1374/ ロックタイト K965」相当品)を塗布してください。

■ 取り付け図

下図のように IMU 固定ブラケットにバケット IMU を取り付けます。



■ 取り付け部品

No.	品名	形状	品番	個数
1	IMU		LL-2AB-06-11180 (青の●印)	1
2	IMU 取り付け用ボルト※		01252-A0516	4
3	クッション		201-03-81221	8
4	ワッシャ		417-43-16210	8
5	ボルト		01010-81035	4
6	プレート		LL-2AB-06-12320	1
7	スペーサ		201-03-81191	4
8	IMU 取り付け用ワッシャ		01601-20513	4

※締め付けトルク : 2.73 N・m

3.5.2 アーム IMU

注 記

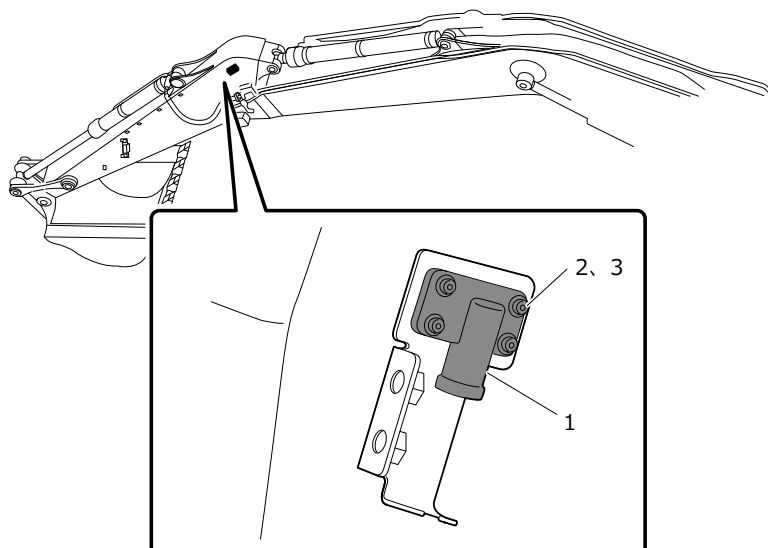
取り付けの際に、ボルトを強く締めすぎないでください。強く締めすぎると IMU が破損するおそれがあります。IMU は必ずブーム・アーム・バケット・車体 IMU を一つずつ装着してください。同じ IMU を取り付けると、トラブルの原因になります。(例えばブーム IMU を 2 つ装着するなど)

補足説明

取り付けの際、IMU 取り付け用ボルトに液状接着剤（「スリーボンド TB1374/ ロックタイト K965」相当品）を塗布してください。

■ 取り付け図

下図のように IMU 固定ブラケットにアーム IMU を取り付けます。



■ 取り付け部品

No.	品名	形状	品番	個数
1	IMU		LL-2AB-06-11170 (緑の●印)	1
2	ボルト※		01252-A0516	4
3	IMU 取り付け用ワッシャ		01601-20513	4

※締め付けトルク：2.73 N・m

3.5.3 ブーム IMU

⚠ 警 告

重傷または死亡に至るおそれがあります。

高所で作業するときは、高所作業車や昇降ステップ、安全帯などを使用して安全に作業してください。

注 記

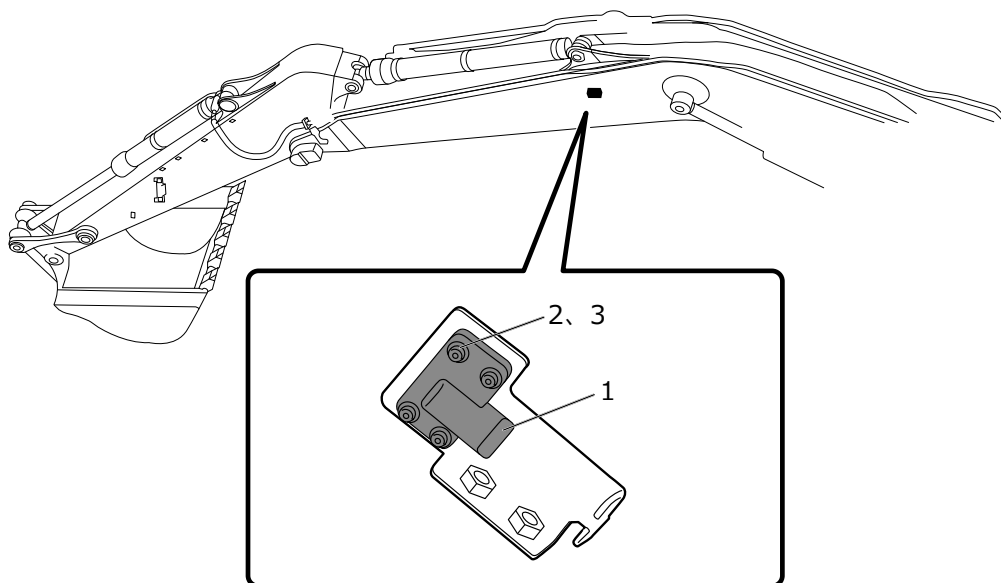
取り付けの際に、ボルトを強く締めすぎないでください。強く締めすぎると IMU が破損するおそれがあります。IMU は必ずブーム・アーム・バケット・車体 IMU を一つずつ装着してください。同じ IMU を取り付けると、トラブルの原因になります。(例えばブーム IMU を 2 つ装着するなど)

補足説明

取り付けの際、IMU 取り付け用ボルトに液状接着剤(「スリーボンド TB1374/ ロックタイト K965」相当品)を塗布してください。

■ 取り付け図

IMU 固定ブラケットにブーム IMU を取り付けます。



■ 取り付け部品

No.	品名	形状	品番	個数
1	IMU		LL-2AB-06-11160 (黄色の●印)	1
2	IMU 取り付け用ボルト※		01252-A0516	4
3	IMU 取り付け用ワッシャ		01601-20513	4

※締め付けトルク : 2.73 N・m

3.5.4 車体 IMU

注 記

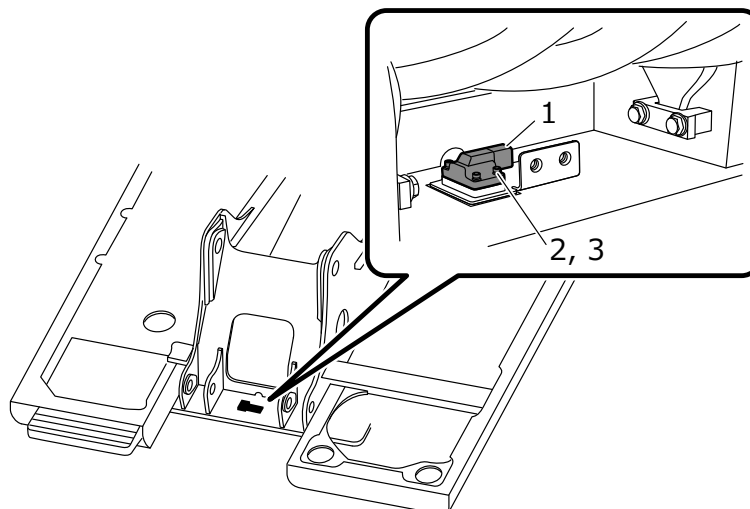
取り付けの際に、ボルトを強く締めすぎないでください。強く締めすぎると IMU が破損するおそれがあります。IMU は必ずブーム・アーム・バケット・車体 IMU を一つずつ装着してください。同じ IMU を取り付けると、トラブルの原因になります。(例えばブーム IMU を 2 つ装着するなど)

補足説明

取り付けの際、IMU 取り付け用ボルトに液状接着剤（「スリーボンド TB1374/ ロックタイト K965」相当品）を塗布してください。

■ 取り付け図

IMU 固定ブラケットに車体 IMU を取り付けます。



■ 取り付け部品

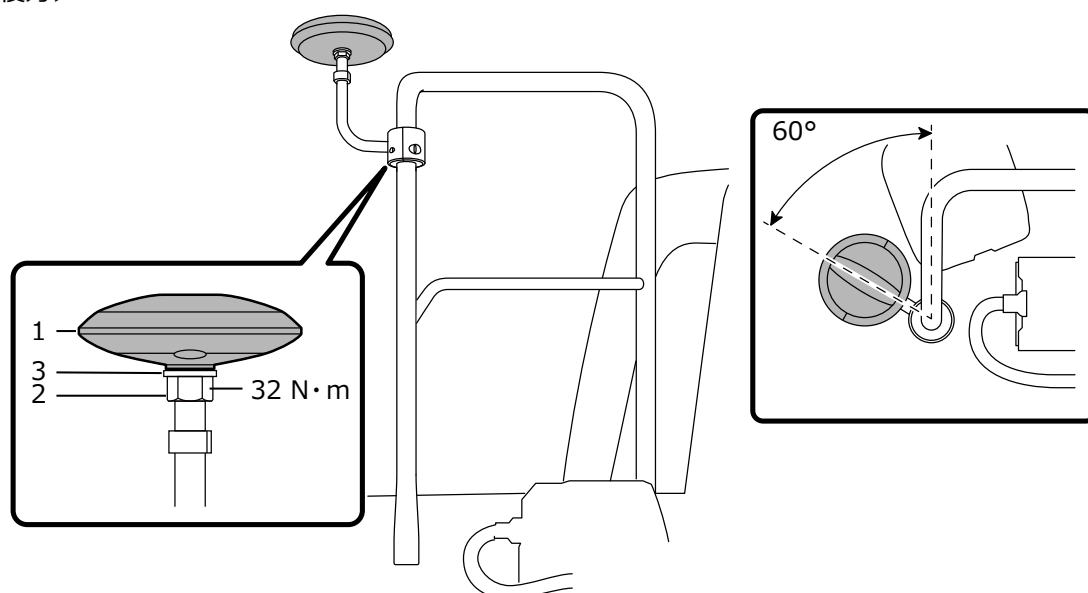
No.	品名	形状	品番	個数
1	IMU		LL-2AB-06-11150 (赤の●印)	1
2	IMU 取り付け用ボルト※		01252-A0516	4
3	IMU 取り付け用ワッシャ		01601-20513	4

※締め付けトルク : 2.73 N・m

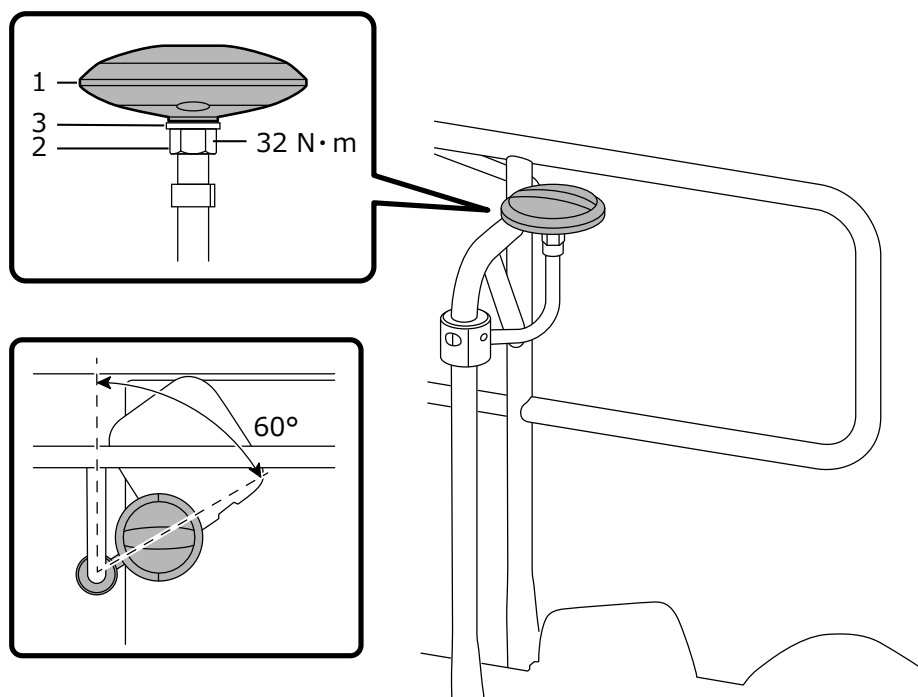
3.6 GNSS アンテナの取り付け

■ 取り付け図

<キャブ後方>

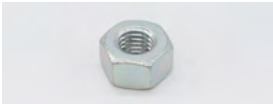


<車体右側>



■ 取り付け部品

<キャブ後方>

No.	品名	形状	品番	個数
1	GNSS アンテナ		LL-2AB-06-11120	1
2	ナット		02205-11015	1
3	ワッシャ		01643-31645	1

<車体右側>

No.	品名	形状	品番	個数
1	GNSS アンテナ		LL-2AB-06-11120	1
2	ナット		02205-11015	1
3	ワッシャ		01643-31645	1

■ 取り付け方法

<キャブ後方>

1. アンテナ / ワッシャ / ナットを奥までねじ込みます。
2. アンテナケーブルを車体内側になるように少し緩めます。
3. ナットを緩める方向に戻して、トルク (32 N・m) をかけます。

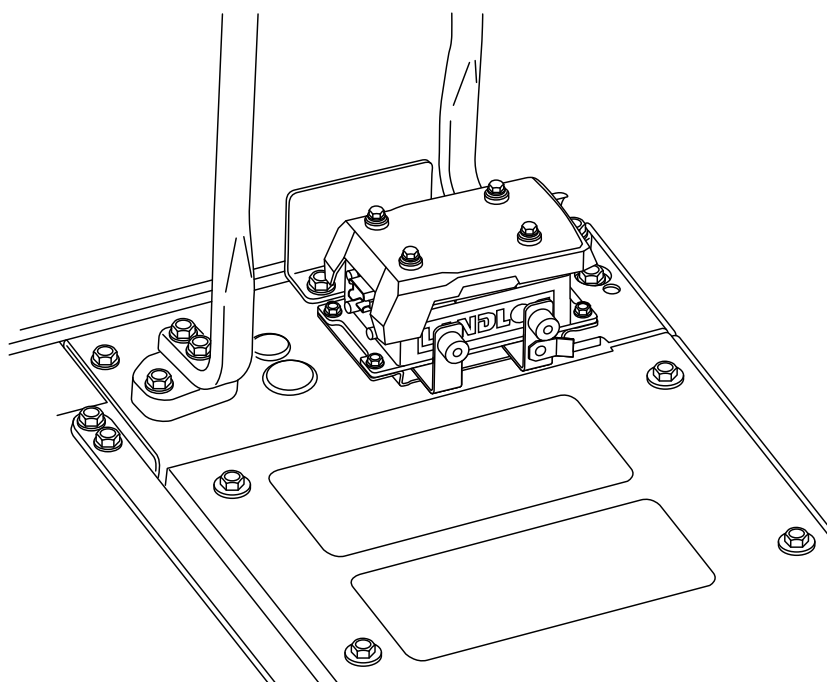
<車体右側>

GNSS アンテナをできるだけ高い位置に固定してください。

1. アンテナ / ワッシャ / ナットを奥までねじ込みます。
2. アンテナケーブルを車体内側になるように少し緩めます。
3. ナットを緩める方向に戻して、トルク (32 N・m) をかけます。

3.7 GNSS コントローラ取り付け

■ 取り付け図



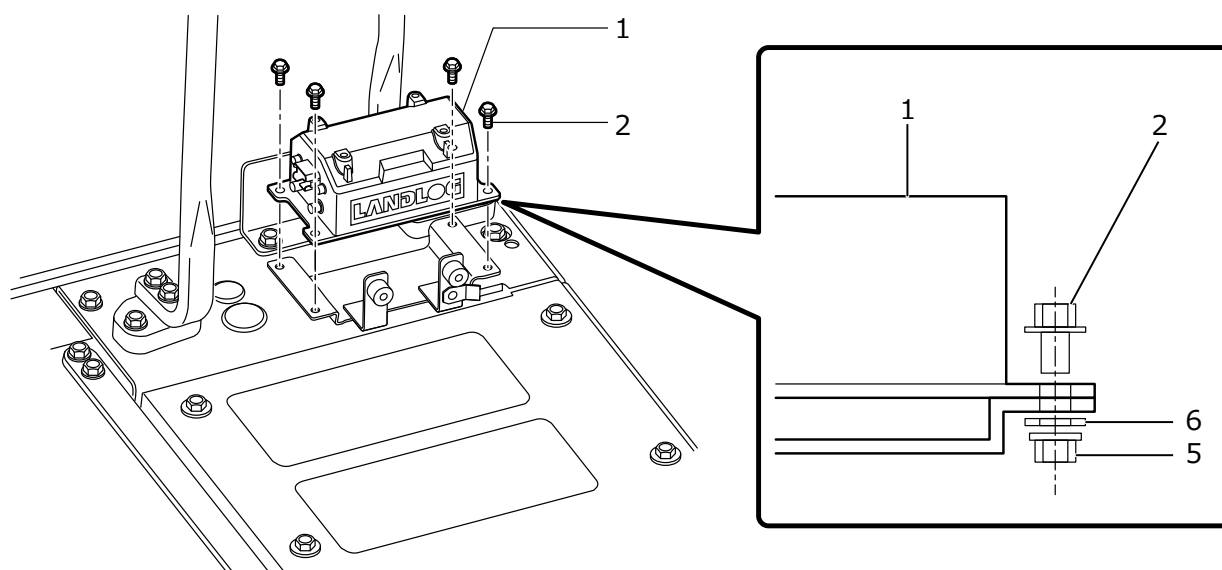
■ 取り付け部品

No.	品名	形状	品番	個数
1	GNSS コントローラ		LL-2AB-06-11111	1
2	ボルト		01024-80825	4
3	カバー		LL-2AB-06-11220	1
4	ボルト※		01024-80820	4
5	ナット		01580-10806	4
6	ワッシャ		01643-30823	4

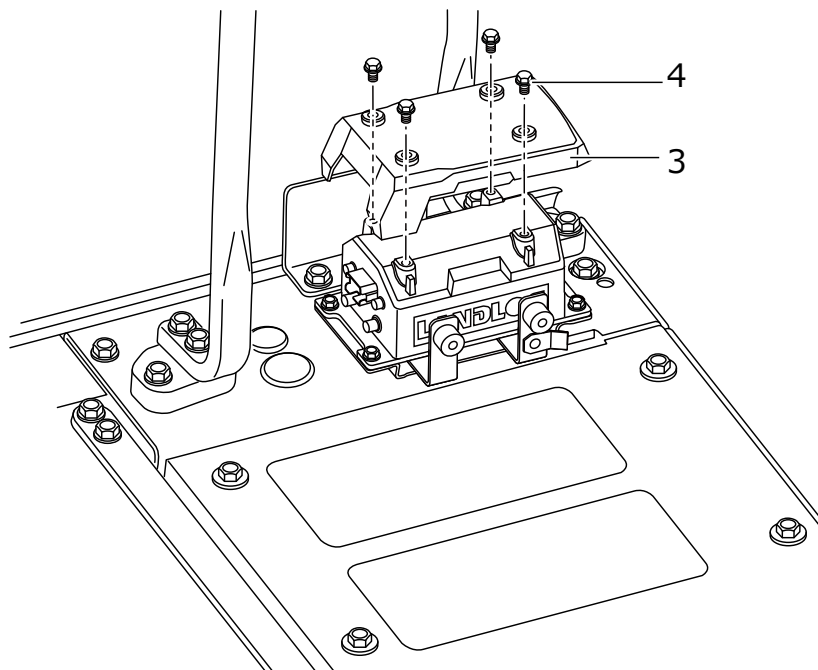
※締め付けトルク : 12.5 N・m

■ 取り付け手順

1. 下図のように、GNSS コントローラを GNSS コントローラ固定ブラケットに取り付けます。



2. 下図のように、GNSS コントローラの上面にカバーを取り付け、ボルトで固定します（12.5 N・m）。



3.8 ハーネスの取り付け

⚠ 警告

重傷または死亡に至るおそれがあります。

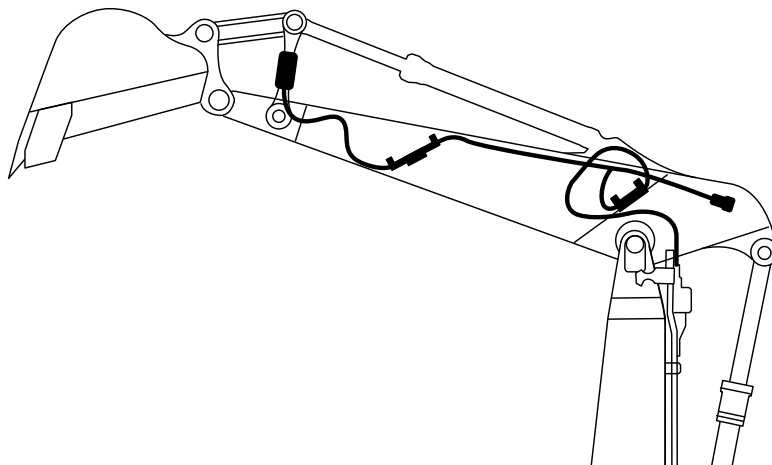
ハーネスを取り付ける前に、ディスコネクトスイッチを OFF（電源遮断）にしてください。ディスコネクトスイッチが ON（通電状態）のときにハーネスを取り付けると感電するおそれがあります。

注 記

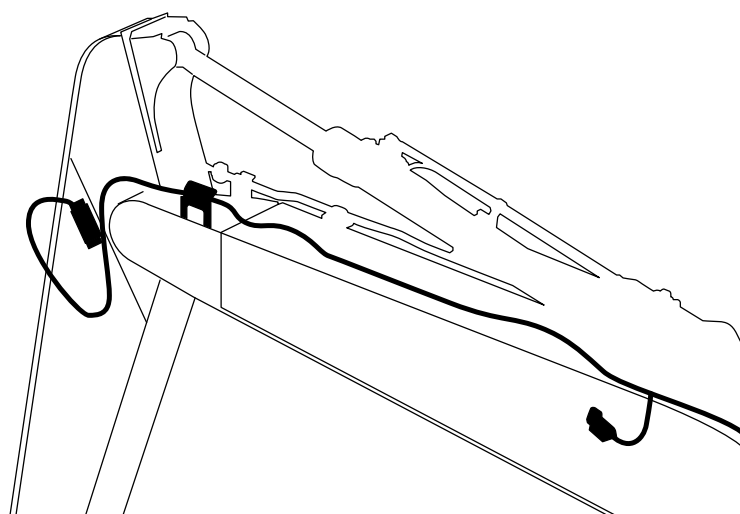
IMU コネクタを組み付ける際は、コネクタを差し込んだ後で赤いツメを挿入側に押し込んでください。

■ 取り付け図

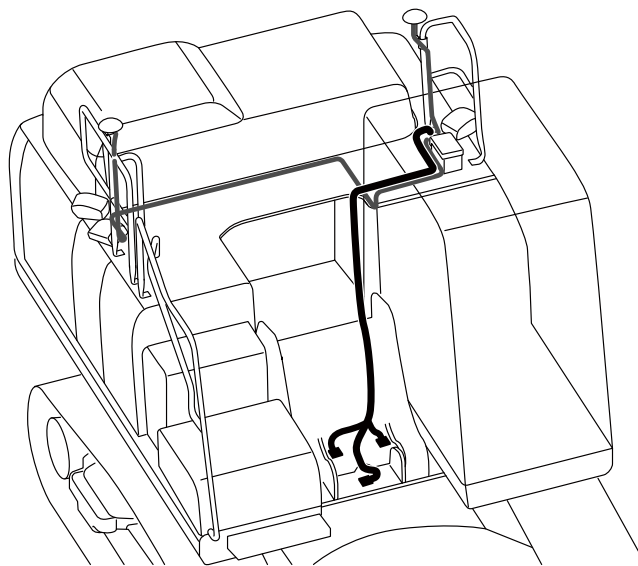
● バケットハーネスおよびアームハーネスの取り回し



● ブームハーネスの取り回し

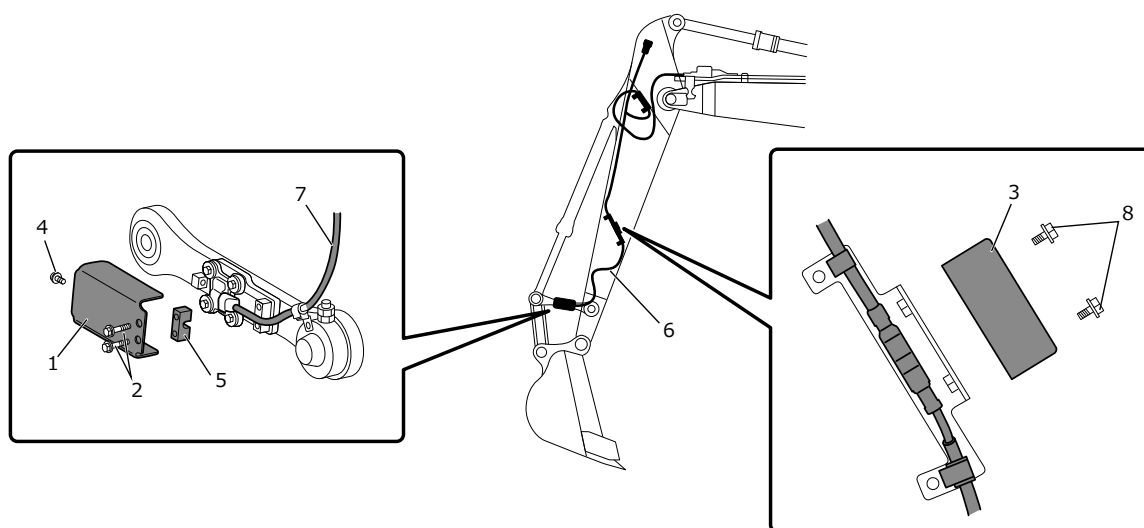


● 車体ハーネスおよびアンテナハーネスの取り回し

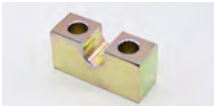


3.8.1 バケットハーネス

■ 取り付け図



■ 取り付け部品

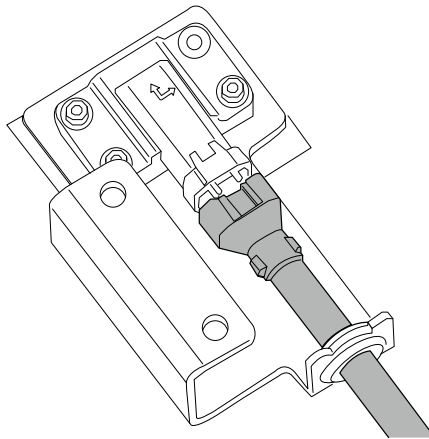
No.	品名	形状	品番	個数
1	カバー		LL-2AB-06-12330	1
2	ボルト		01024-81260	2
3	クランプ		LL-2AB-06-12450	1
4	ボルト		01024-81225	1
5	プレート		LL-2AB-06-12360	1
6	クリップ		04434-51712	1
7	ハーネス		LL-2AB-06-12110 (クリップ : 08211-02220)	1
8	ボルト		01024-80820	2

■ 取り付け手順

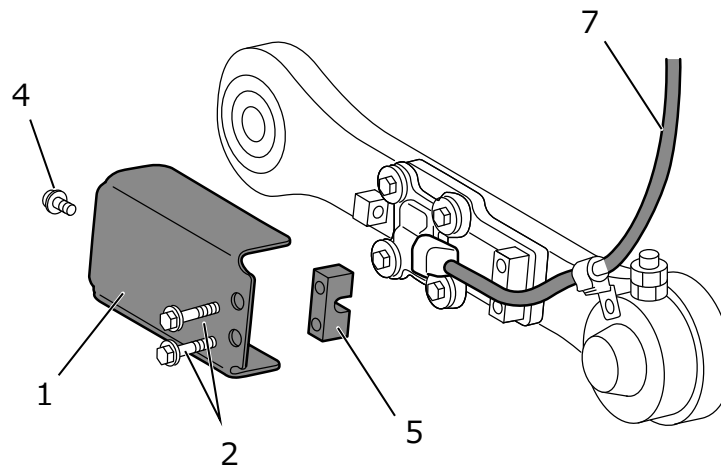
1. バケット IMU とバケットハーネスを接続します。

接続方法：

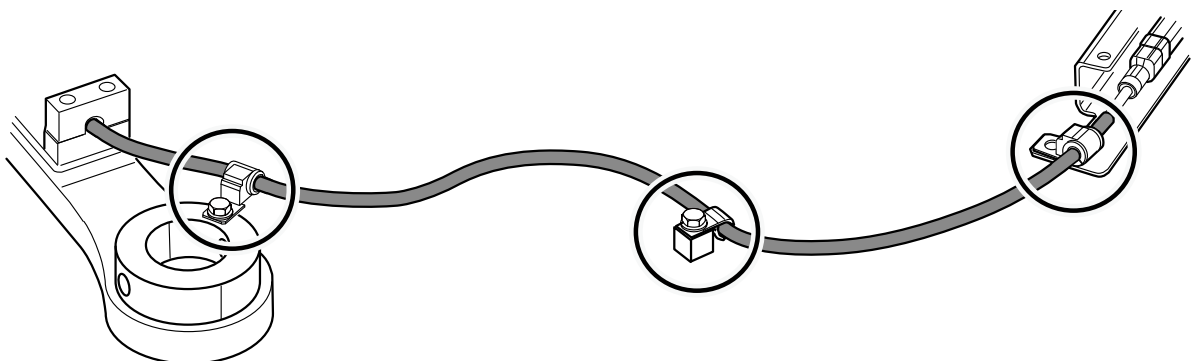
- ①バケットハーネスのゴムクッションを IMU 固定ブラケットに挿入します。
- ②バケットハーネスのコネクタをバケット IMU に挿入します。ラッチがカチッというまで挿入してください。



2. アームのコネクタ固定ブラケットにバケットハーネスを固定します。
3. プレートとボルトでカバーを取り付けます。

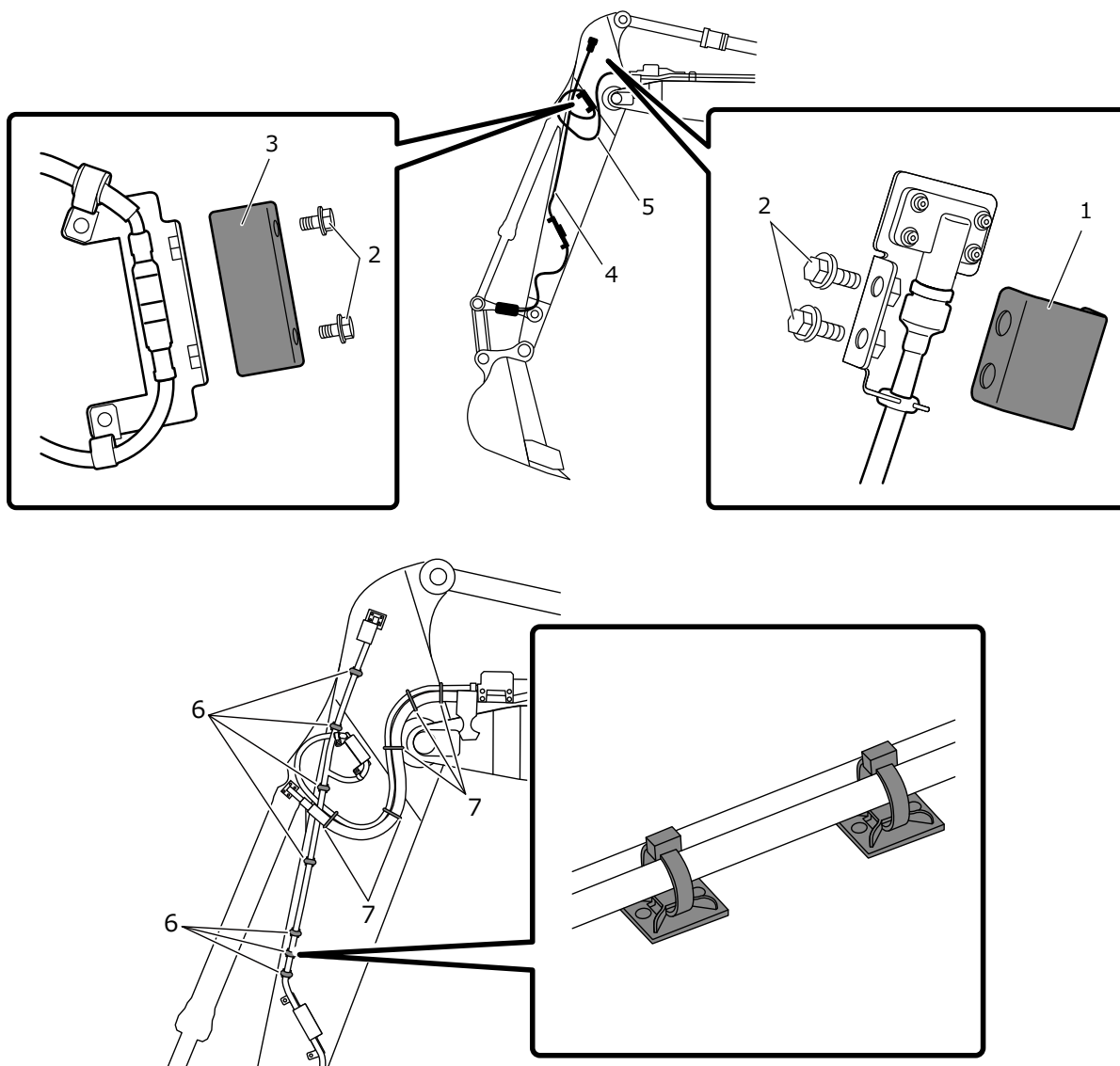


4. バケットハーネスをアームのタイラップ固定台に固定します。タイラップ固定台の代わりにクリップを使用する場合は、クリップに固定します。

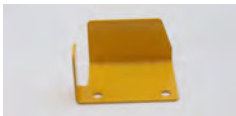


3.8.2 アームハーネス

■ 取り付け図



■ 取り付け部品

No.	品名	形状	品番	個数
1	カバー		LL-2AB-06-12440	1
2	ボルト		01024-80820	4
3	カバー		LL-2AB-06-12450	1
4	ハーネス		LL-2AB-06-12121	1
5	ハーネス		LL-2AB-06-12130	1
6	タイラップ		08034-20834	7
7	タイラップ		134-03-61410	5

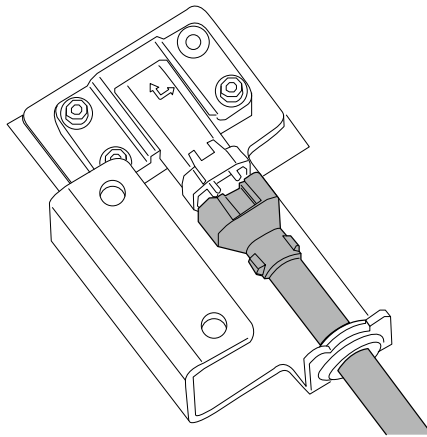
■ 取り付け手順

1. バケット側のコネクタ固定ブラケットにハーネスを固定します。
2. コネクタ固定ブラケット間のハーネスを、タイラップ (6) で固定します。
3. アーム IMU 側のコネクタ固定ブラケットにハーネスを固定します。
4. コネクタ固定ブラケットにカバー (3) を取り付け、ボルト (2) を締めます。
5. アーム IMU 側のハーネスをタイラップ固定台に固定します。

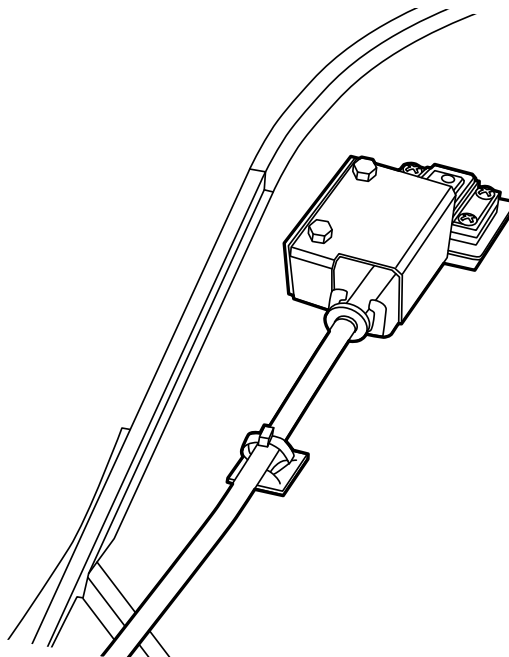
6. アーム IMU とハーネスを接続します。

接続方法：

- ①アームハーネスのゴムクッションを IMU 固定ブラケットに挿入します。
- ②アームハーネスのコネクタをアーム IMU に挿入します。ラッチがカチッというまで挿入してください。

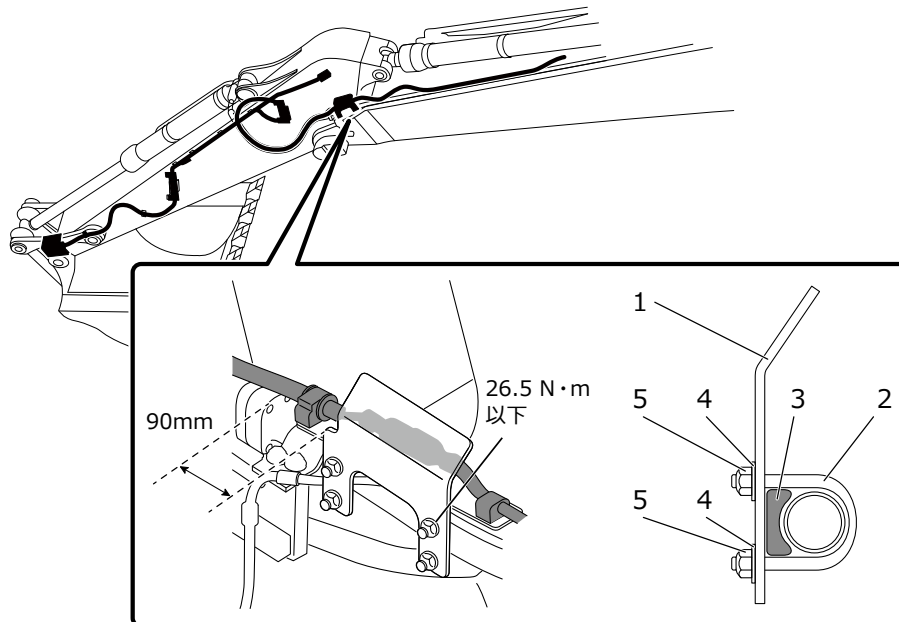


7. カバー (1) を取り付け、ボルト (2) を締めます。

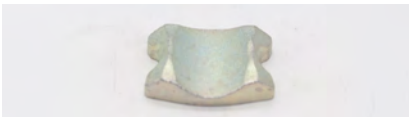


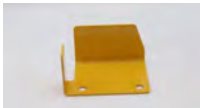
3.8.3 ブームハーネス

■ 取り付け図



■ 取り付け部品

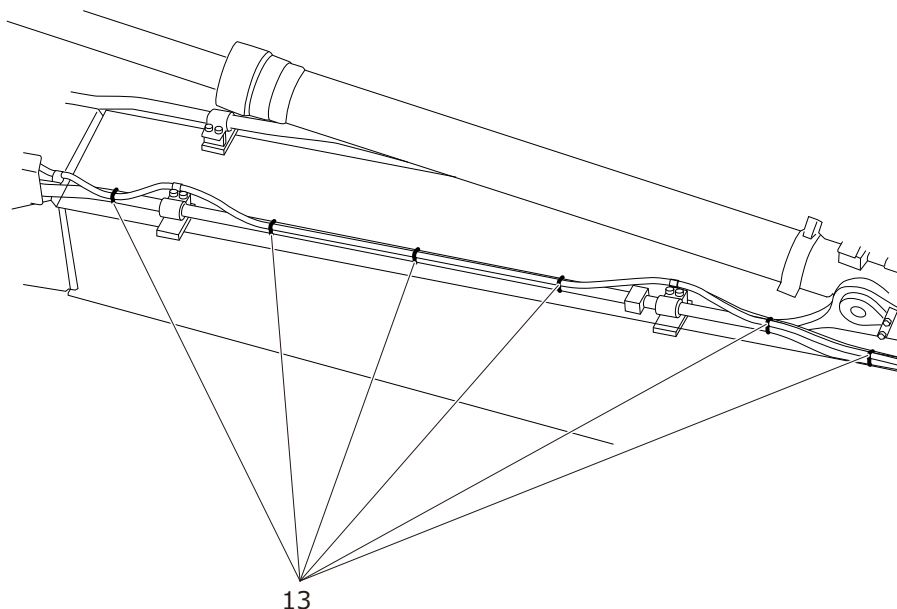
No.	品名	形状	品番	個数
1	ブラケット		LL-2AB-06-12230	1
2	クリップ		07283-33442	2
3	シート		07283-53444	2
4	ワッシャ		01643-31032	4
5	ナット		22P-70-12160	4
6	クリップ		08057-00812	2

No.	品名	形状	品番	個数
7	ボルト (アームクレーン 仕様時のみ使用)		01024-81285	2
8	ブラケット		LL-2AB-06-12370	1
9	ボルト		01010-81275	2
10	ハーネス		LL-2AB-06-12140	1
11	カバー		LL-2AB-06-12440	1
12	ボルト		01024-80820	2
13	タイラップ		134-03-61410	17
14	タイラップ		08034-20834	1
15	プレート (アームクレーン無し 仕様時のみ使用)		LL-2AB-06-12380	1
16	タイラップ (アームクレーン 仕様時のみ使用)		08034-20536	4
17	クリップ (アームクレーン無し 仕様時のみ使用)		04434-51412	2
18	ボルト (アームクレーン無し 仕様時のみ使用)		01024-81240	2

No.	品名	形状	品番	個数
19	ボルト (アームクレーン無し 仕様時のみ使用)		01024-81280	2
20	スペーサ (アームクレーン無し 仕様時のみ使用)		205-03-71331	2

■ 取り付け手順

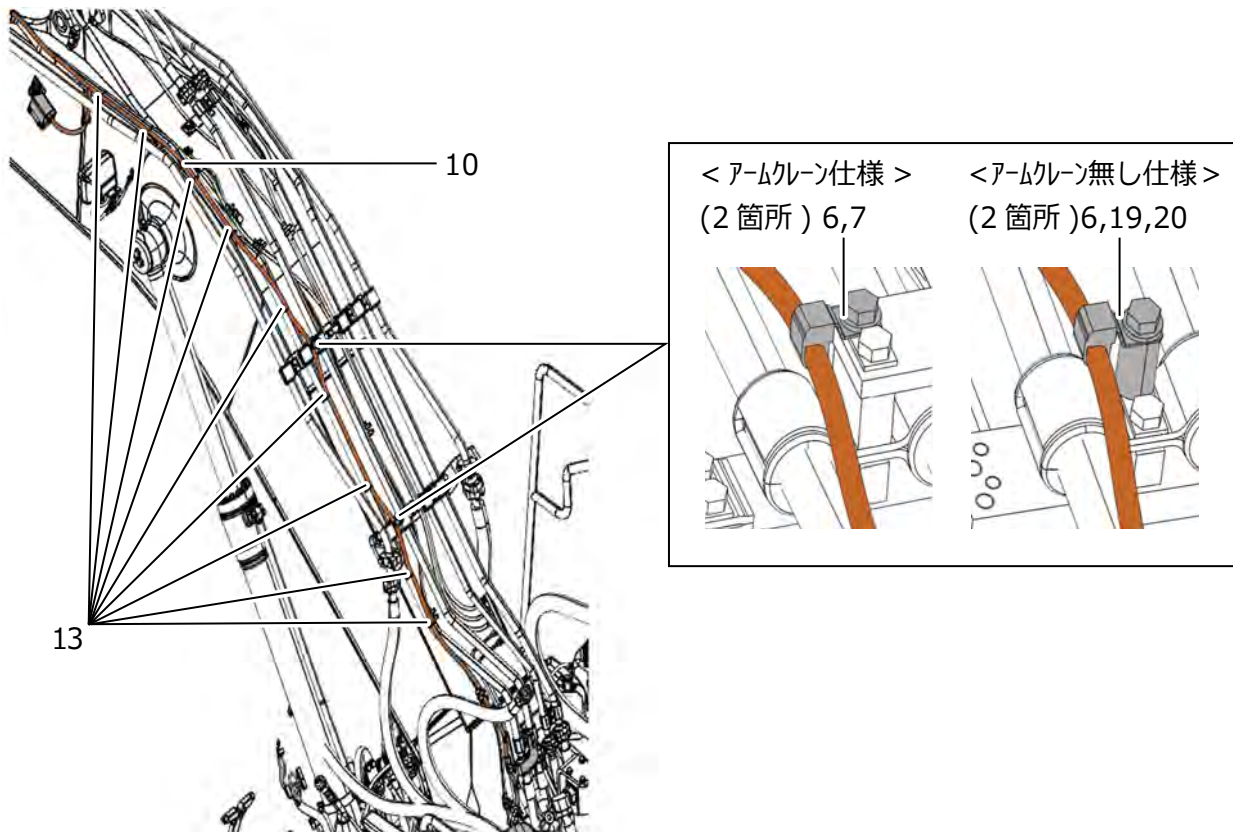
1. コネクタ固定ブラケット (1) にハーネスを固定します。
2. アーム側のハーネスをタイラップ (13) で固定します。



補足説明

ハーネスがたるまないように取り付けてください。たるむ場合は、タイラップを追加して固定してください。

3. 下図を参考に、本キット搭載機の配管にハーネスを添わせ、クリップ、タイラップで固定します。

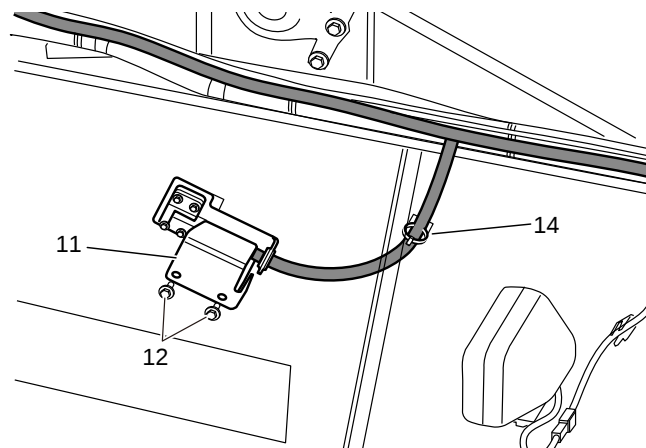


4. ブーム IMU とハーネスを接続します。

接続方法：

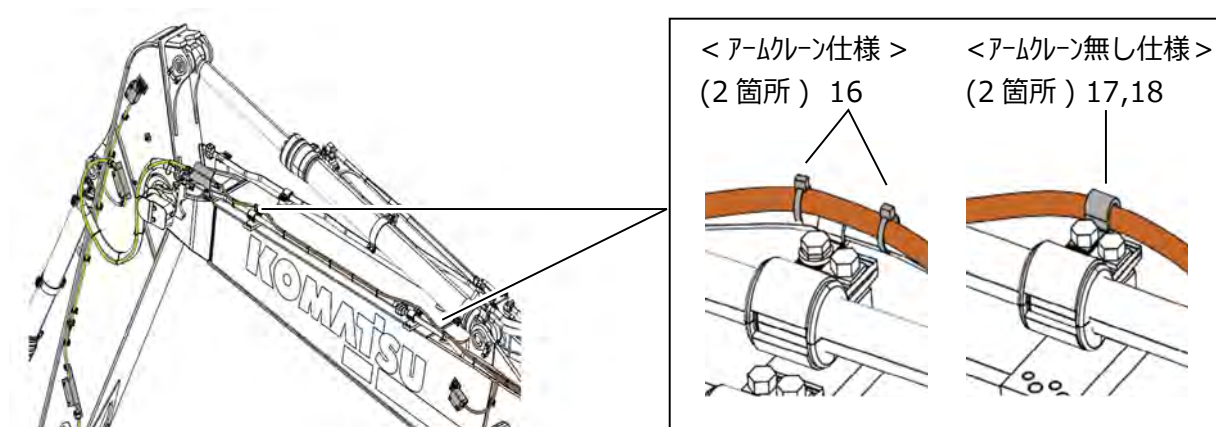
- ①ブームハーネスのゴムクッションを IMU 固定ブラケットに挿入します。
- ②ブームハーネスのコネクタをブーム IMU に挿入します。ラッチがカチッというまで挿入してください。

5. IMU 固定ブラケットにカバー (11) を取り付け、ボルト (12) を締めます。

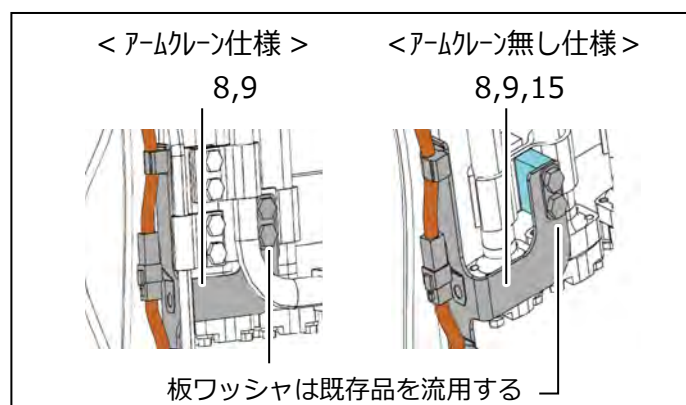


6. ハーネスをタイラップ (14) で固定します。

7. ハーネスをクリップまたはタイラップで固定します。

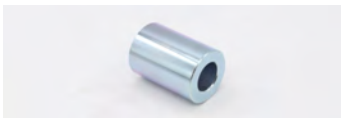


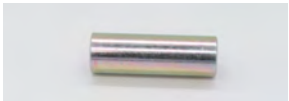
8. ブラケットをボルトで締めます。アームクレーン無し仕様の場合は、ブラケットの下にプレートを入れてからボルトで締めます。



3.8.4 車体ハーネス

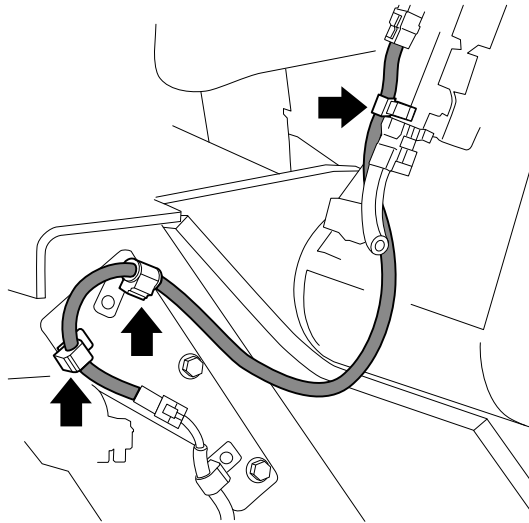
■ 取り付け部品

No.	品名	形状	品番	個数
1	クリップ		04434-51912	7
2	スペーサ		22S-62-26210	2
3	タイラップ		134-03-61410	4
4	スペーサ		20Y-03-11220	1
5	ブラケット		LL-2AB-06-12210	1
6	クリップ		362-43-18780	3
7	ハーネス		LL-2AB-06-12150	1
8	ハーネス		LL-2AB-06-12160	1
9	タイラップ固定台		LL-2AB-06-12280	3
10	タイラップ		08034-20536	3
11	スペーサ		208-62-44830	1

No.	品名	形状	品番	個数
12	ボルト		01024-81225	3
13	ボルト		01024-81260	1
14	ボルト		アームクレーン仕様 01011-81220 アームクレーン無し仕様 01011-81215	1
15	ワッシャ		01643-31232	2
16	スペーサ (ATT 無し仕様時のみ使用)		23B-07-61550	1
17	ボルト		01024-81295	1
18	ボルト		01011-81205	1
19	車体 IMU カバー		LL-2AB-06-12430	1
20	ボルト		01024-80820	2
21	コネクタキャップ (ペイロード無し仕様のみ使用)		2A5-06-27350	2
22	ボルト		01034-81235	1

■ 取り付け手順

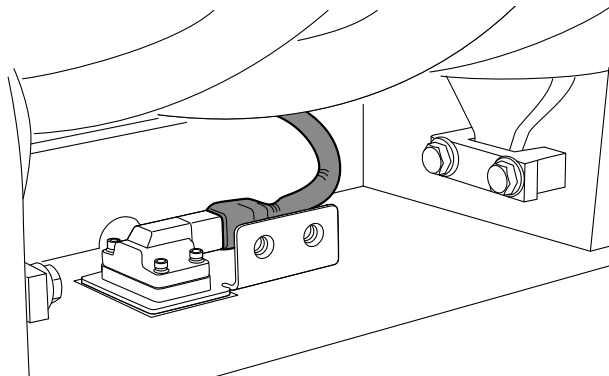
1. ブーム根元からフレーム上部にかけて、ハーネスに装着されている固定部品でハーネス(7)を固定します。



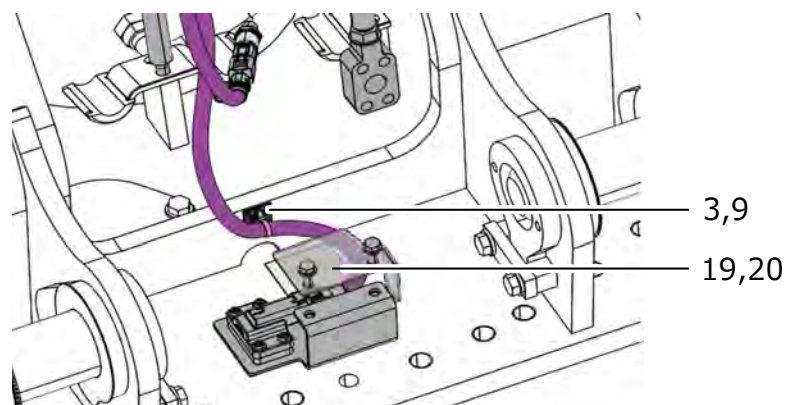
2. フレーム前方の車体 IMU とハーネス (8) を接続します。

接続方法：

車体ハーネスのコネクタを車体 IMU に挿入します。ラッチがカチッというまで挿入してください。

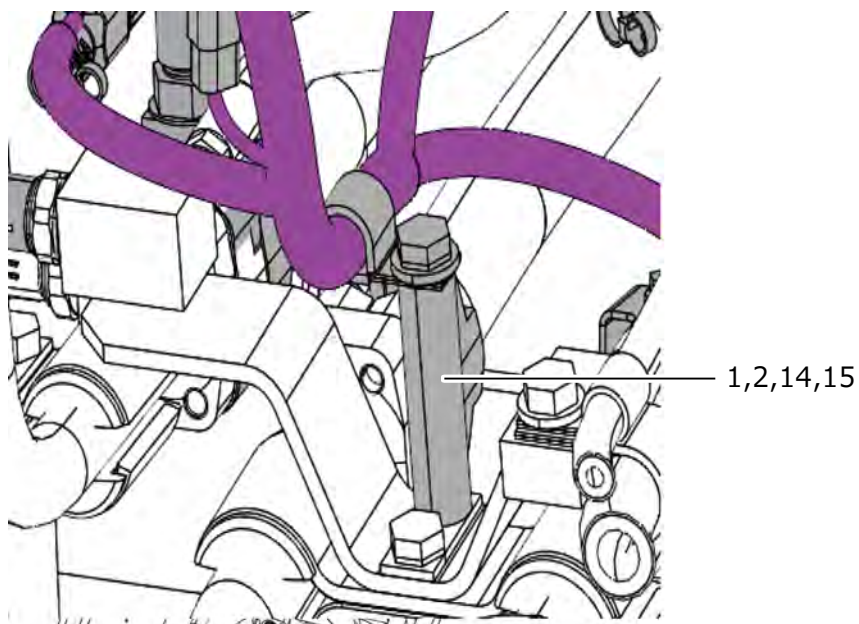
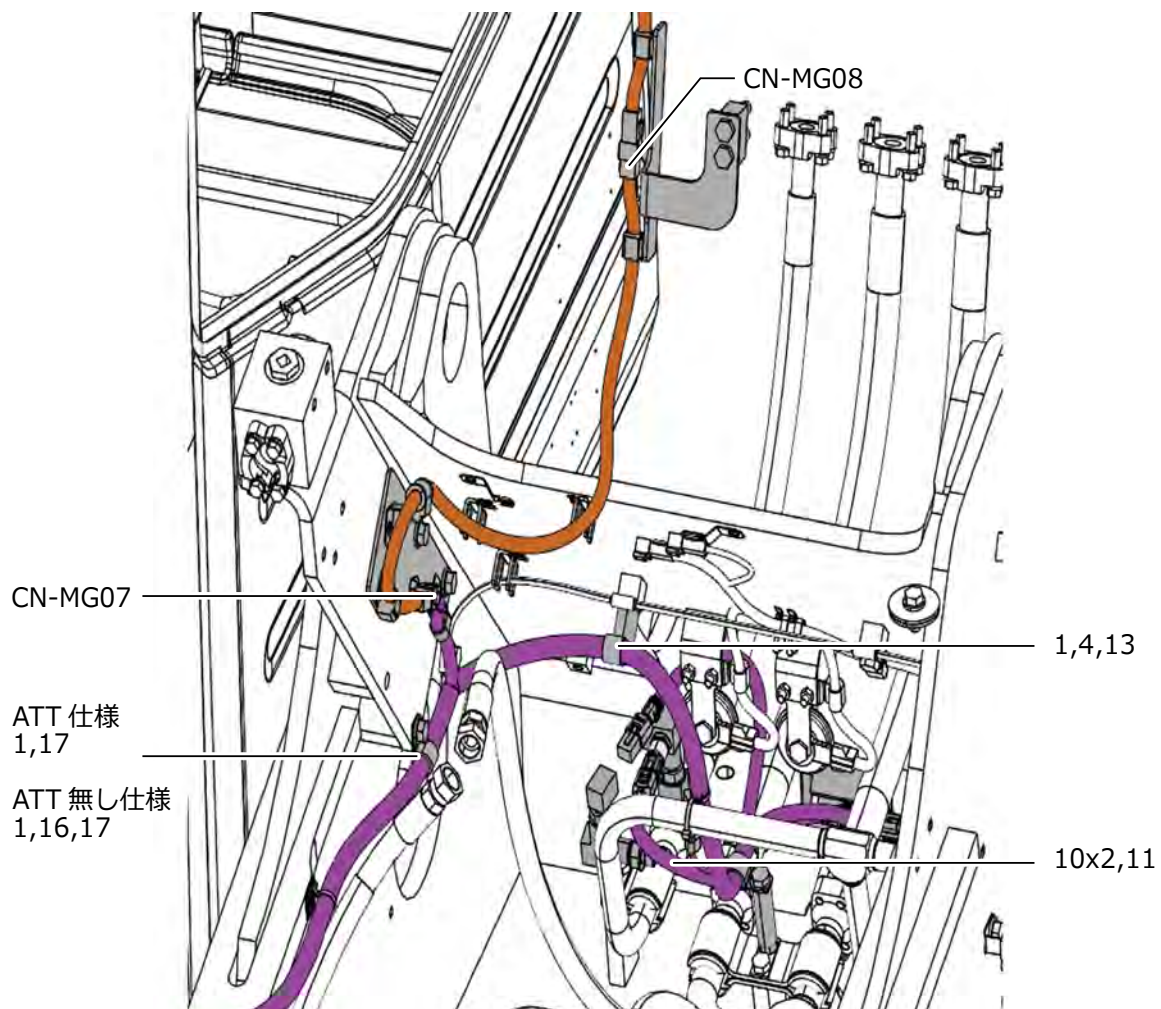


3. 車体 IMU カバー (19) をボルト (20) で取り付けます。

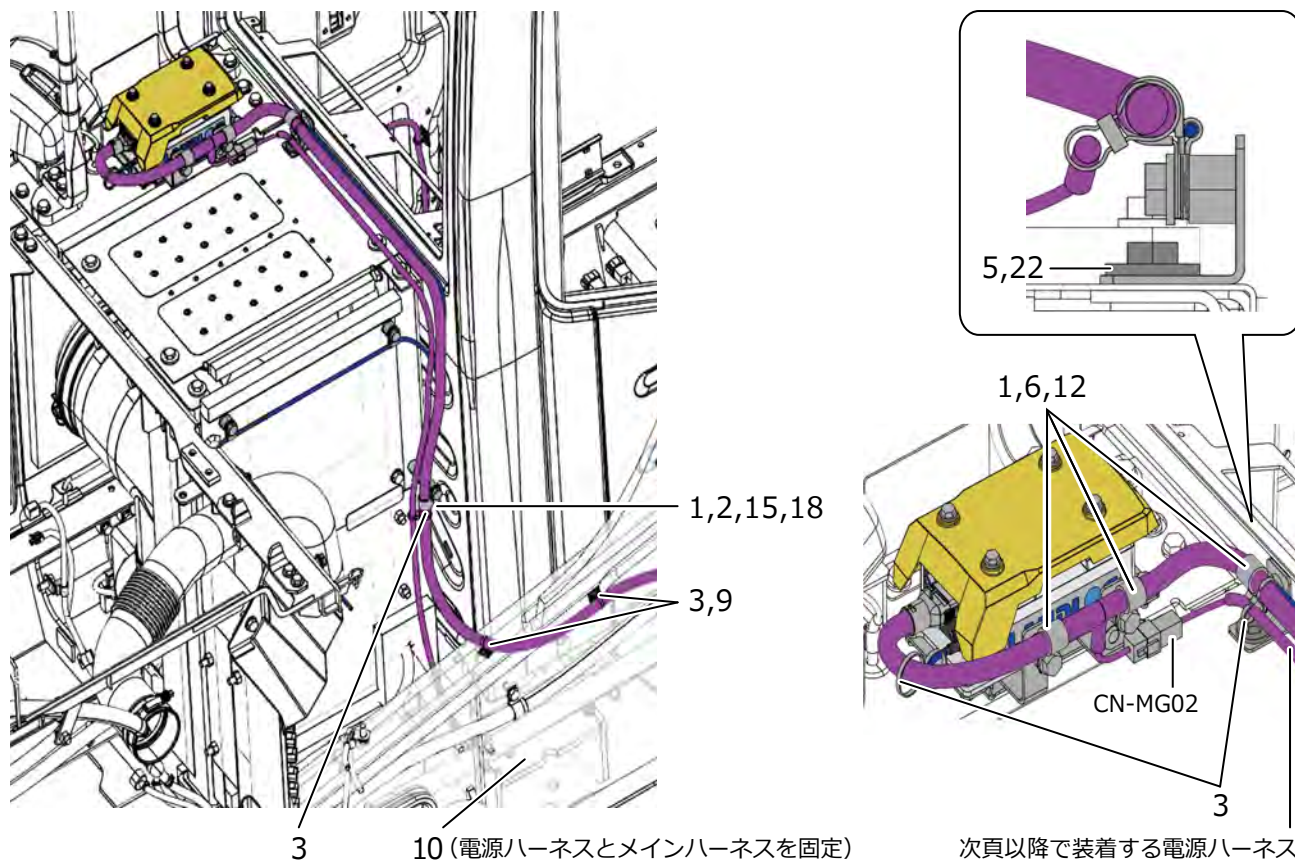


4. 下図を参考に、フレーム前方のハーネスを固定します。

ペイロードメータを装着しない場合は、コネクタキャップ (21) でコネクタにふたをし、ハーネスにバンド (3) で固定します。

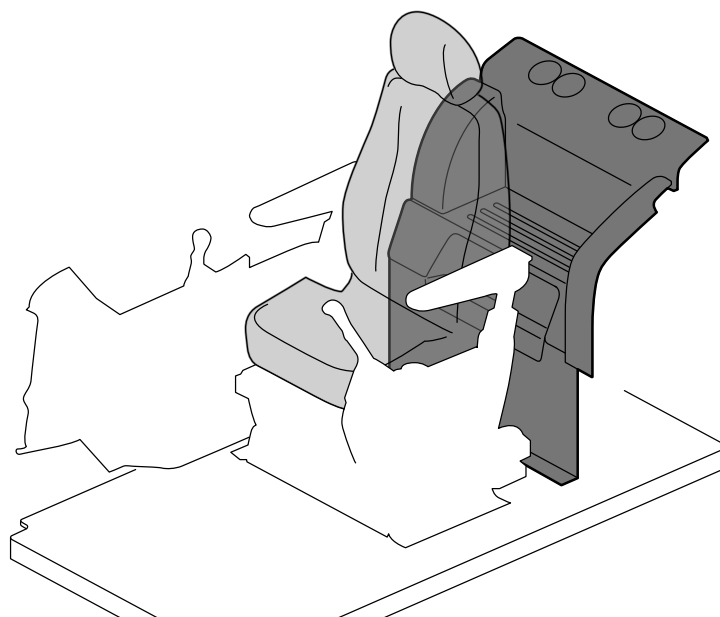


5. 下図を参考に、ハーネスを固定します。



3.8.5 キャブ内追加ハーネス

■ 取り付け図



■ 取り付け部品

No.	品名	形状	品番	個数
1	タイラップ		08034-20536	20
2	電源ハーネス		LL-2AB-06-12170	1
3	タイラップ固定台		LL-2AB-06-12280	2
4	タイラップ		134-03-61410	2
5	グロメット		421-Z94-3980	1

■ 取り付け手順

1. キャブ下のアンダーカバーを取り外します。

使用工具
• ボックス（二面幅：19） • インパクトレンチもしくはラチェットハンドル

2. キャブ内のカバー類を取り外します。

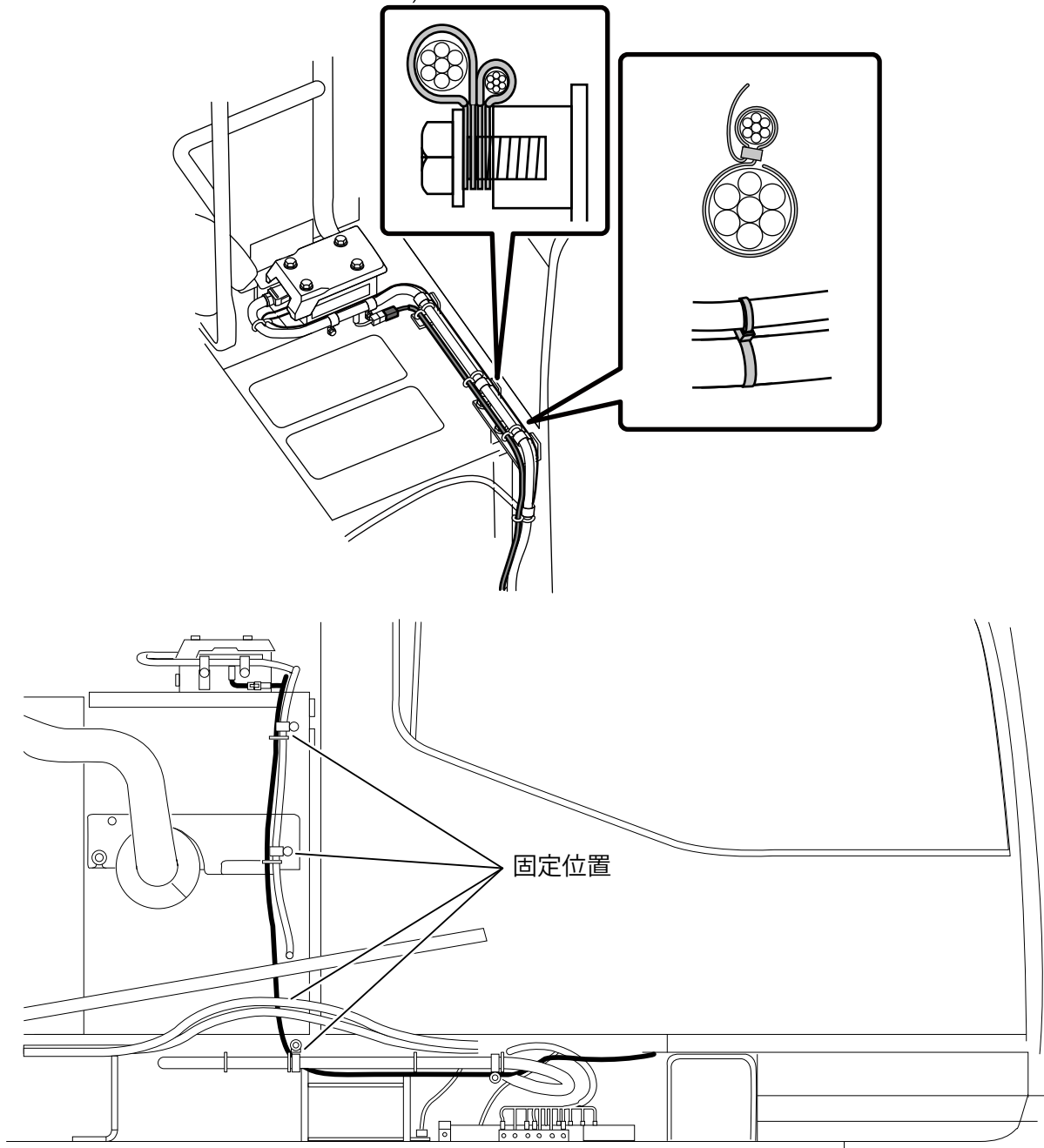
- ①下記ショップマニュアルを参照し、オペレータシート後ろのカバー 6 点を取り外します。

PC200-11/PC200LC-11/ PC210-11/ PC210LC-11 ショップマニュアル
 分解、組立編「ポンプコントローラ Ass'y の取り外し、取り付け」
 50-519 ページ～ 50-521 ページ手順 1 ～ 9 までを実施してください。

※作業が困難な場合はオペレータシートを取り外して作業してください。
 PC200-11/PC200LC-11/PC210-11/PC210LC-11 ショップマニュアル
 分解、組立編「オペレータシートの取り外し、取り付け」
 50-496 ページ～ 50-497 ページ手順 1 ～ 6 までを実施してください。

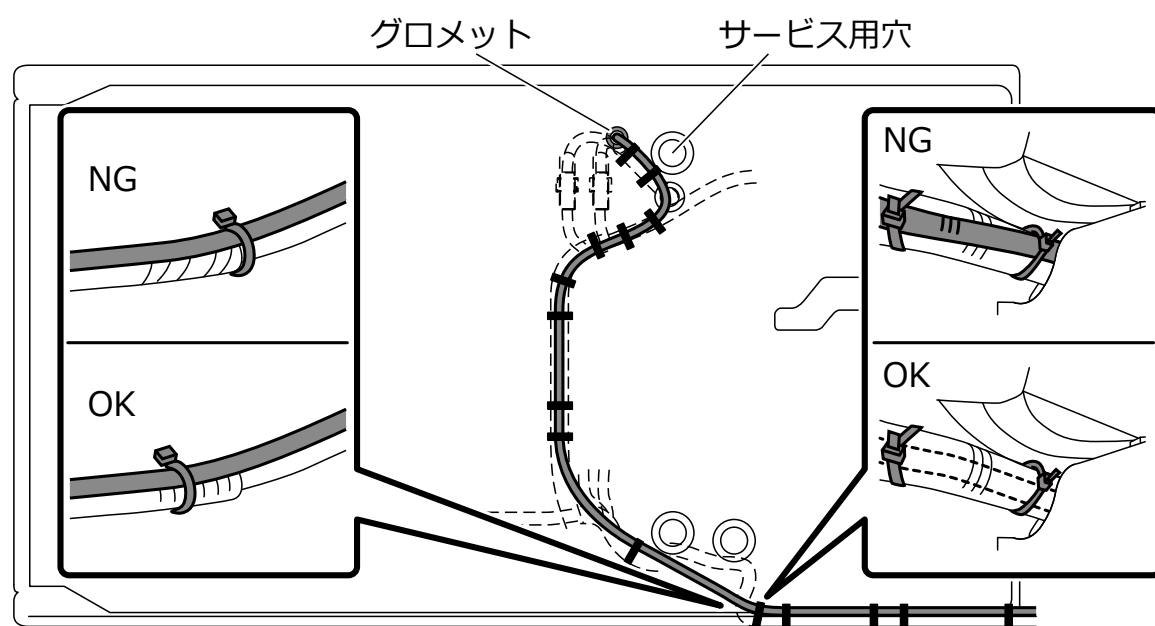
- ②ポンプコントローラブラケットのボルト 4 本を外して前に倒し、手直しできる状態にします。

3. GNSS コントローラに接続した車体ハーネスのカプラに電源ハーネスを接続します。
4. 下図を参考に、バンド (1) でキャブ内追加ハーネスをメインハーネスに固定します。
ハーネスが余った場合は束ねて固定してください。



注 記

- バンド止めを行う際は、必ずコンジット部で固定してください。下図のようにテープ巻き部や素線部で固定すると、電線が傷つき断線することがあります。
- 電源ハーネスは必ずメインハーネスの内側を通してください。下図のようにメインハーネスの外側を通すと、フレームとメインハーネスの間に挟み込まれることがあります。



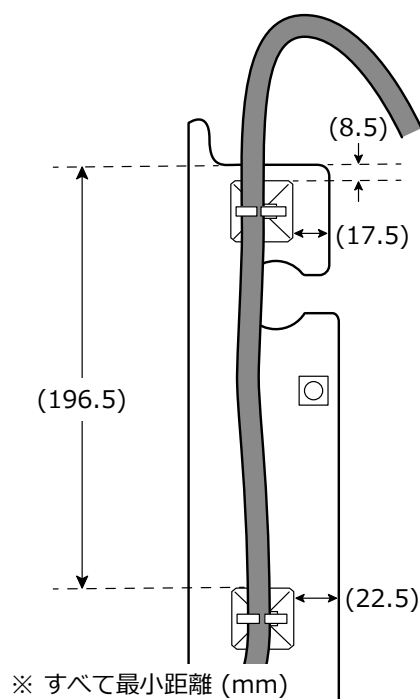
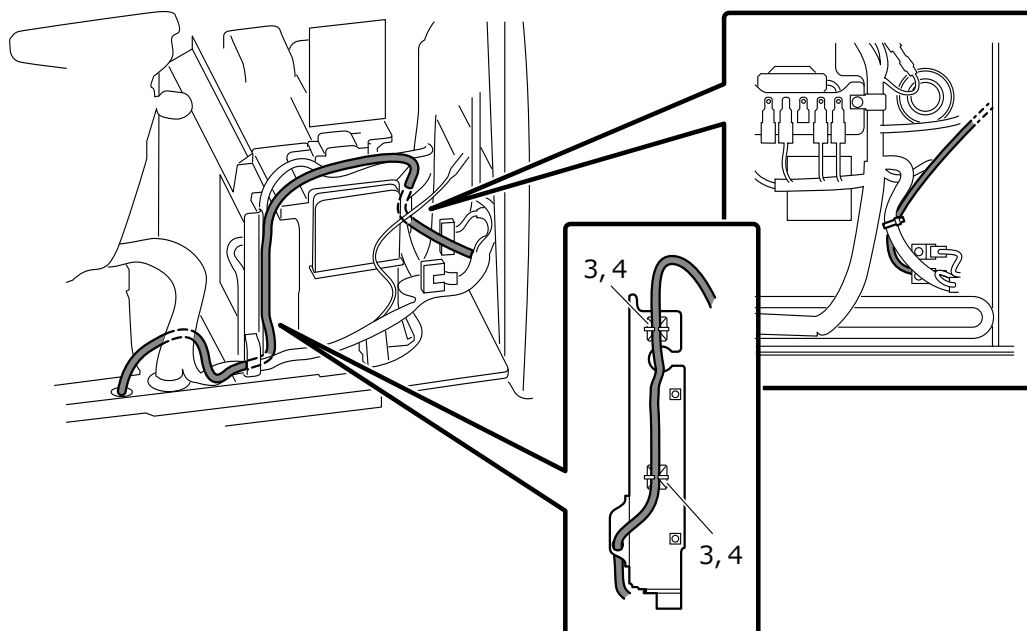
5. フロアハーネスの CN-M1A（常時電源）と CN-M09（キー連動電源）を追加ハーネスと接続します。
コネクタの場所はショッブマニュアルを参照してください。

補足説明

CN-M1A（常時電源）と CN-M09（キー連動電源）はフロアハーネスにテープ巻きされている場合があります。

6. CN-M1A（常時電源）と CN-M09（キー連動電源）を固定します。
- ・ CN-M1A（常時電源）：メインハーネスにテープ巻き固定
 - ・ CN-M09（キー連動電源）：クリップに固定

7. タイラップ固定台 (3) とタイラップ (4) でハーネスを固定します。

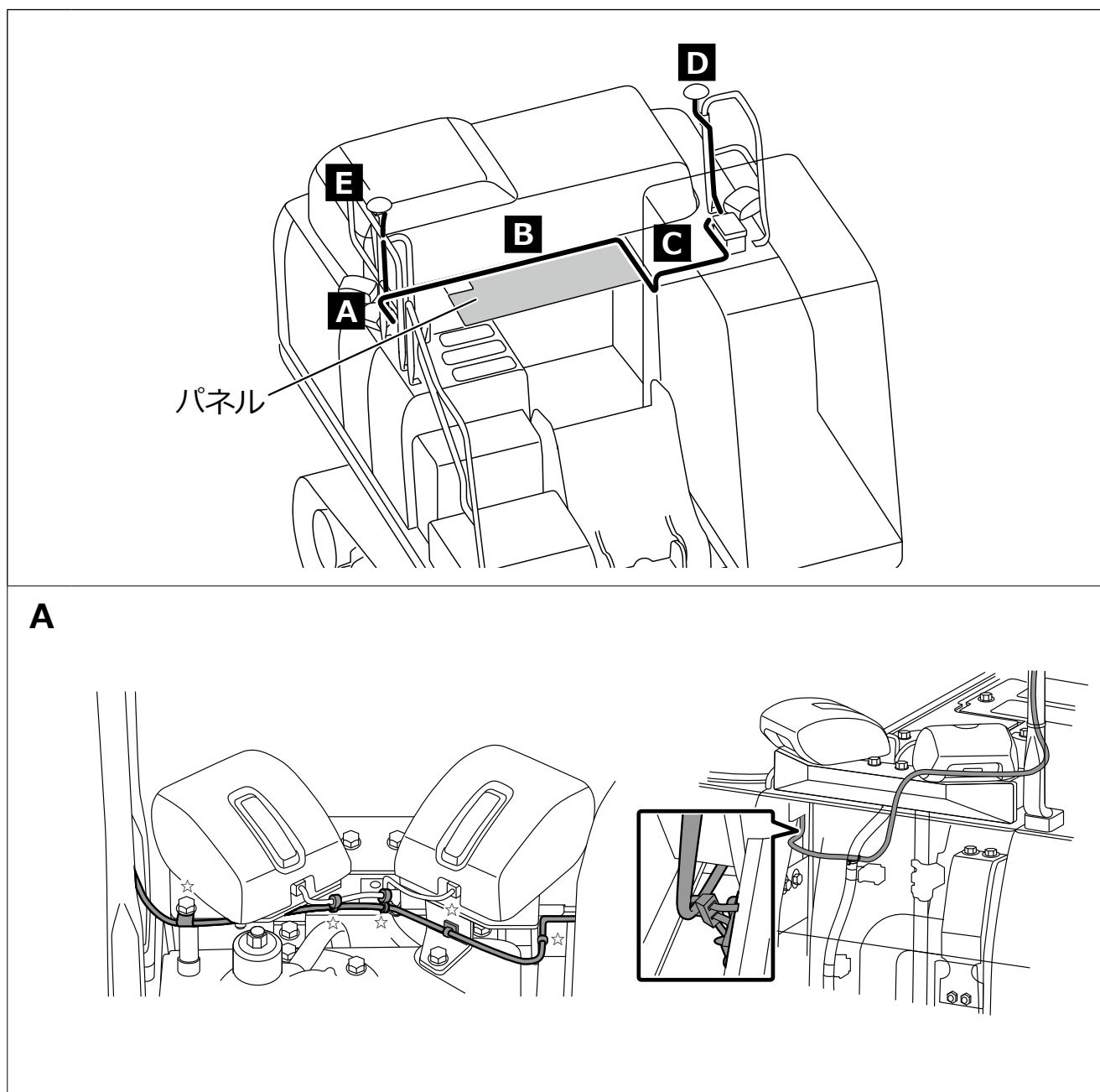


注 記

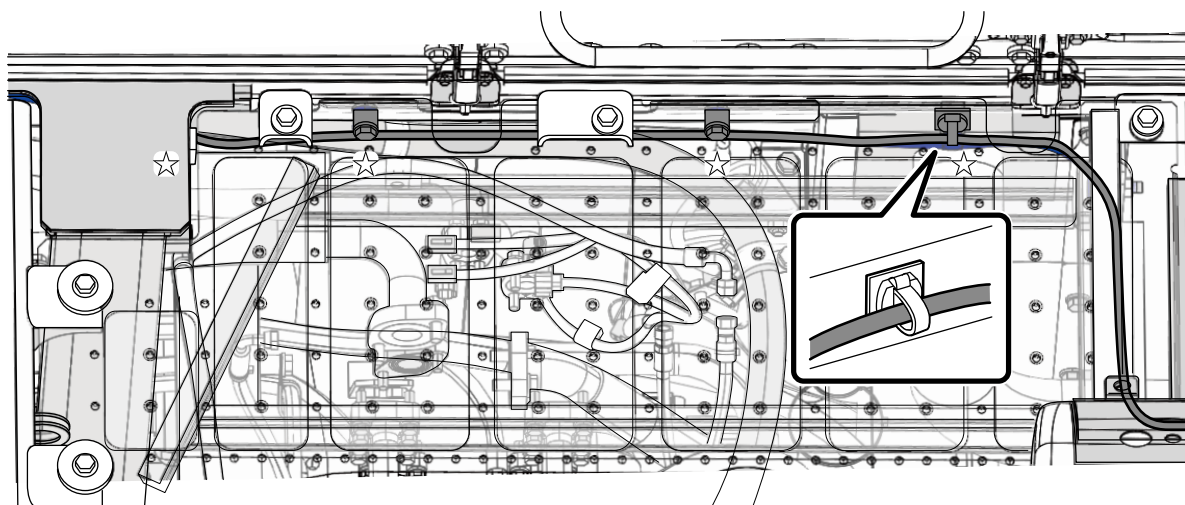
上記寸法参考にして、周辺部品との干渉やハーネスの折れ曲がりがないように取り付けてください。

3.8.6 アンテナハーネス

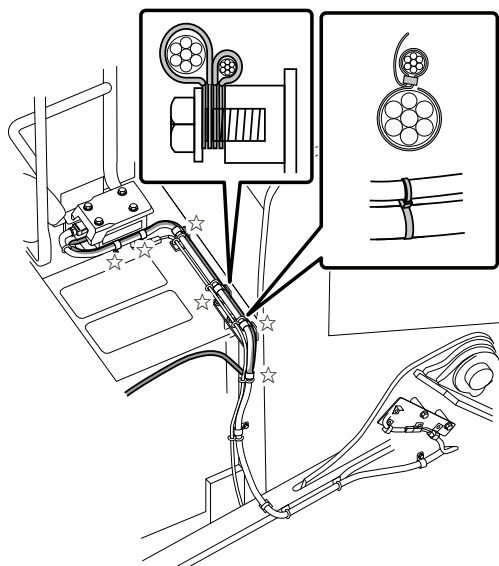
■ 取り付け図



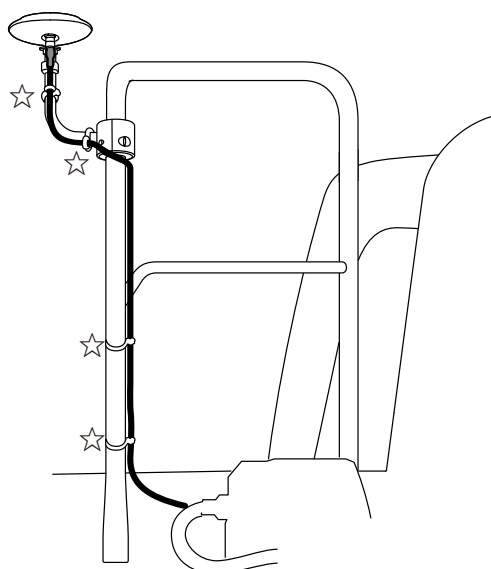
B



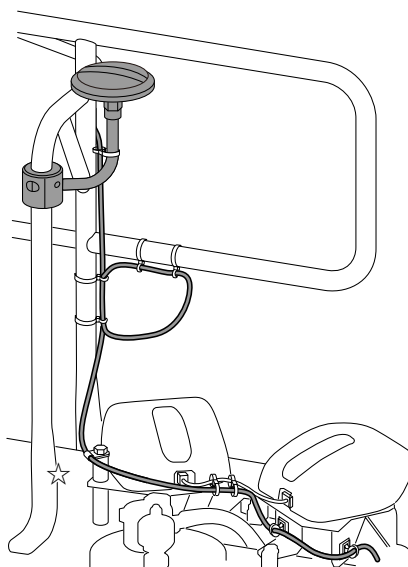
C



D



E



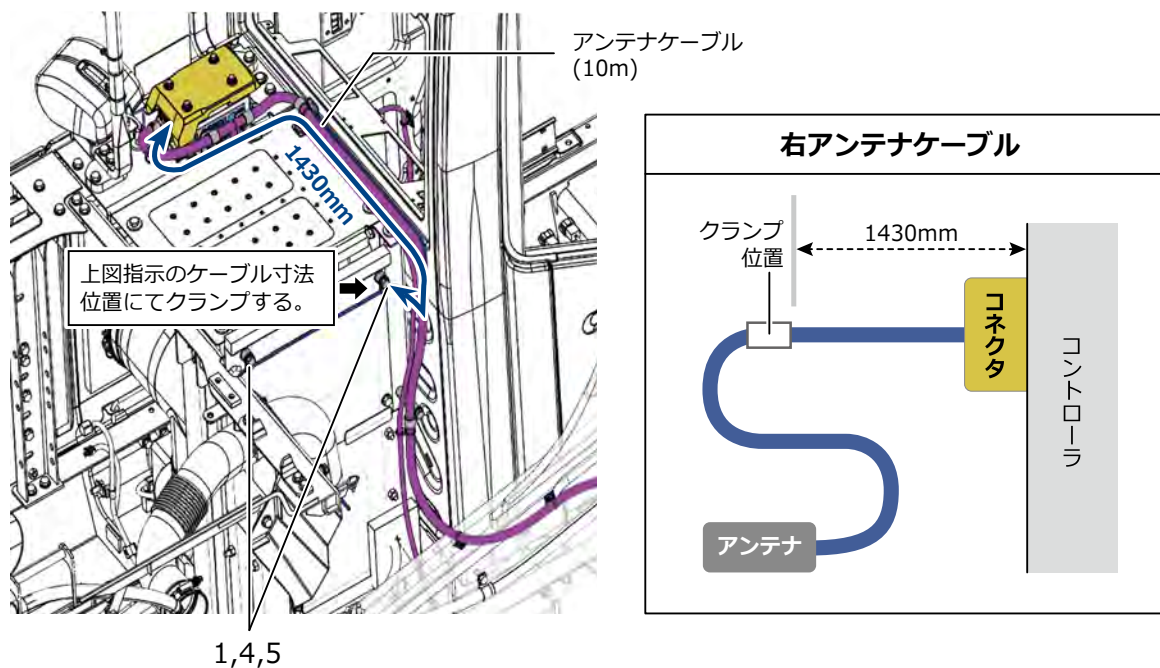
■ 取り付け部品

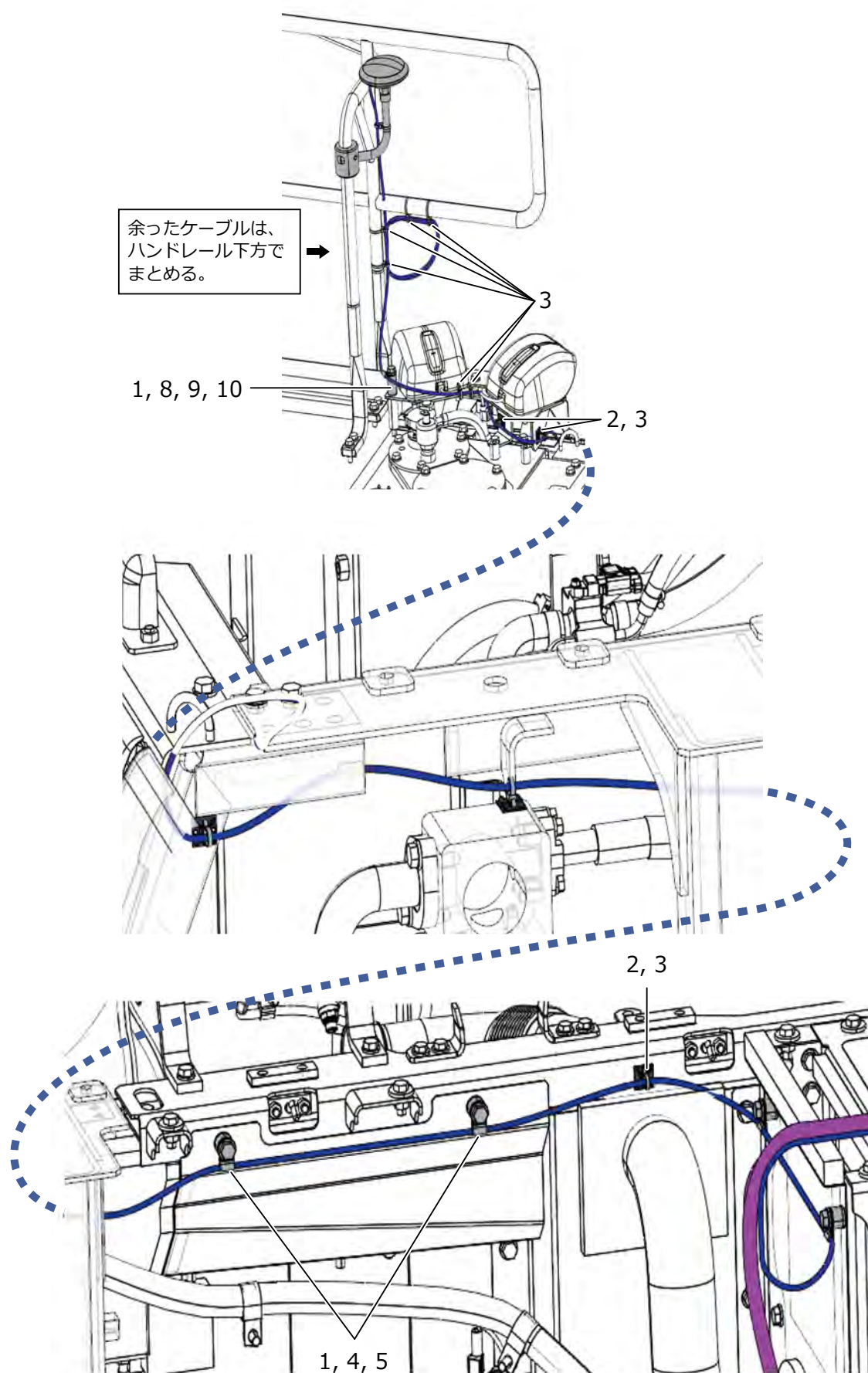
No.	品名	形状	品番	個数
1	クリップ		362-43-18780	8
2	タイラップ固定台		LL-2AB-06-12280	6
3	タイラップ		134-03-61410	21
4	スペーサ		144-947-3490	4
5	ボルト		01024-81245	4
6	アンテナハーネス		LL-2AB-06-11130	1
7	アンテナハーネス		LL-2AB-06-11140	1
8	ボルト		01011-81240	1
9	ワッシャ		01643-31232	1
10	スペーサ		205-03-71331	1

No.	品名	形状	品番	個数
11	ブラケット		LL-2AB-06-12220	1
12	ボルト		01024-81225	3
13	クリップ		04434-51912	3

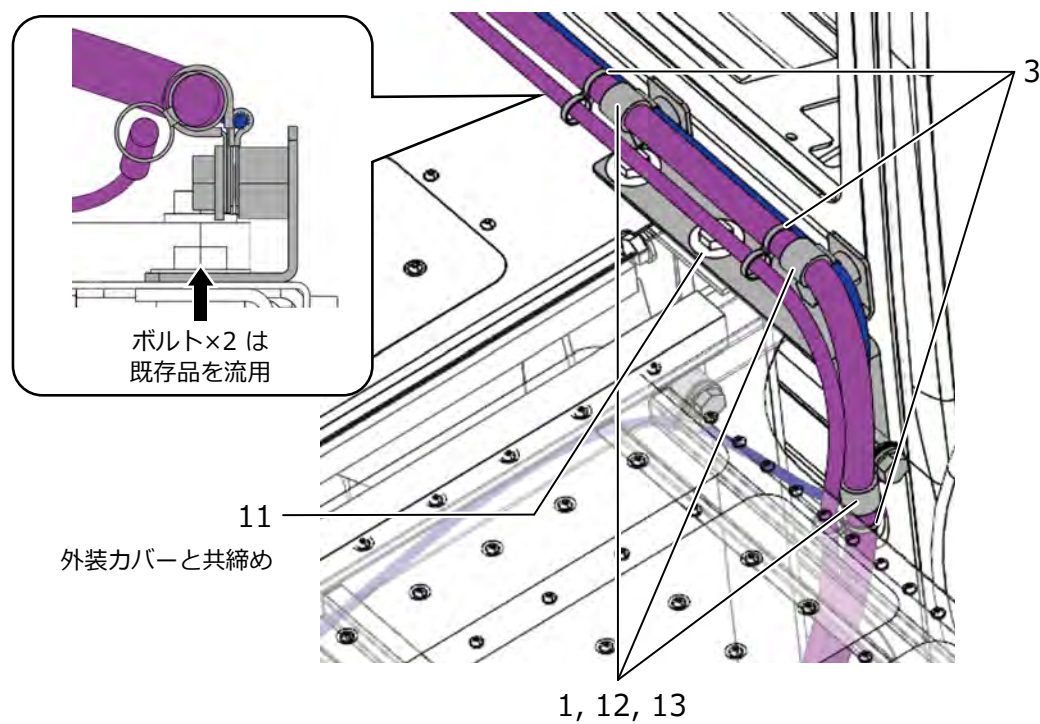
■ 取り付け手順

1. GNSS アンテナ（右）ケーブル (6) を GNSS コントローラに繋ぎ、図示のように固定する。

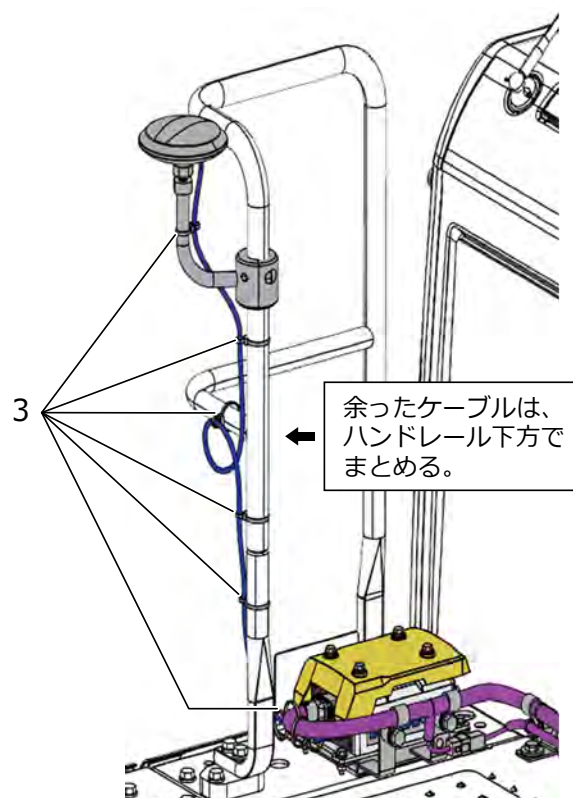




2.GNSS アンテナ（右）ケーブル及び他ハーネスを図示のように固定する



3.GNSS アンテナ（左）ケーブル (7) をコントローラに接続し、図示のようにバンドで固定する。



3.9 圧力センサの取り付け（オプション）

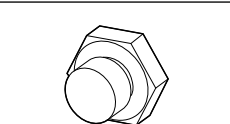
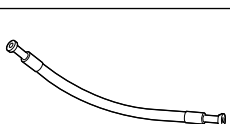
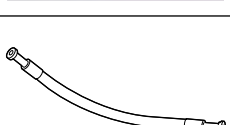
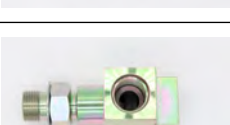
注 記

- プラグ取り外し後、ホースを取り付けるまでは異物の浸入のないよう十分注意してください。
- プラグを取り外し、ホース取り付けおよびシリンダ取り付けを行う際のオイル流出は、最小限におさえてください。
- ゴムホースは、ねじれのないよう十分注意して取り付けてください。
- 「3.3 準備」の各手順を完了させてから、作業に取りかかってください。
- ホースの O リングは必ずキット内に同梱されている新品を使用してください。

圧力センサは、オプションのペイロードメータを搭載する場合に取り付けます。

■ 取り付け部品

No.	部品	形状	品番	個数
1	圧力センサ（ヘッド側）※ 1		LL-2AB-06-11190	1
2	圧力センサ（ボトム側）※ 2		LL-2AB-06-11210	1
3	ジョイント（ヘッド側）		LL-2AB-06-12251	1
4	O リング（ヘッド側ジョイント用）		07000-13030	1
5	エルボ（ヘッド側）		LL-2AB-06-12260	1
6	O リング（ヘッド側エルボ用）		07002-61823	1
7	ジョイント（ボトム側） （アームクレーン無し仕様時のみ使用）		LL-2AB-06-12240	1

No.	部品	形状	品番	個数
8	Oリング (ボトム側ジョイント用) (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		07000-13035	1
9	エルボ (ボトム側) (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		17M-61-42710	1
10	Oリング (ボトム側エルボ用) (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		07002-61023	1
11	ホース取り付けボルト (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		07375-21060	8
12	プラグ (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		07040-11812	1
13	プラグ用 Oリング (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		07002-61823	1
14	ヘッド用油圧ホース (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		206-62-32910 ^{※3}	1
15	ヘッド用油圧ホース用 Oリング (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		07000-13025 ^{※3}	2
16	ボトム用油圧ホース (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		LL-2AB-06-12530 ^{※4}	1
17	ボトム用油圧ホース用 Oリング (アームクレーン無し仕様時のみ使用)		07000-13032 ^{※4}	2
18	ティー (アームクレーン仕様時のみ使用)		LL-2AB-06-12510	1
19	ティー用 Oリング (アームクレーン仕様時のみ使用)		07002-61823	1

No.	部品	形状	品番	個数
20	エルボ (アームクレーン仕様時のみ使用)		LL-2AB-06-12520	1
21	エルボ用 O リング (アームクレーン仕様時のみ使用)		07002-61823	1

※ 1：識別番号は DT04-4P 90789 です。センサに貼りつけられたシールに記載されています。

※ 2：識別番号は DT04-4P 92611 です。センサに貼りつけられたシールに記載されています。

※ 3: 追加手配用品番 X212140290 (14,15 がセット)

※ 4: 追加手配用品番 X212782990 (16,17 がセット)

注 記

- 圧力センサのヘッドとボトムを正しい位置に取り付けてください。取り付け位置を間違えると、ペイロード機能が正しく機能しません。
- 油圧ホース近傍部を清掃し、防錆処置を行ってください。
- 長期保管後に使用する場合は、油圧ホース近傍部の表面を清掃してください。
また、油圧ホース近傍部に錆などがある場合は除去してください。

■ 取り付け手順

アームクレーン無し仕様

1. 回路内の圧抜きを実施します。

補足説明

本作業はブームシリンダ配管部を改造するために必要な作業です。

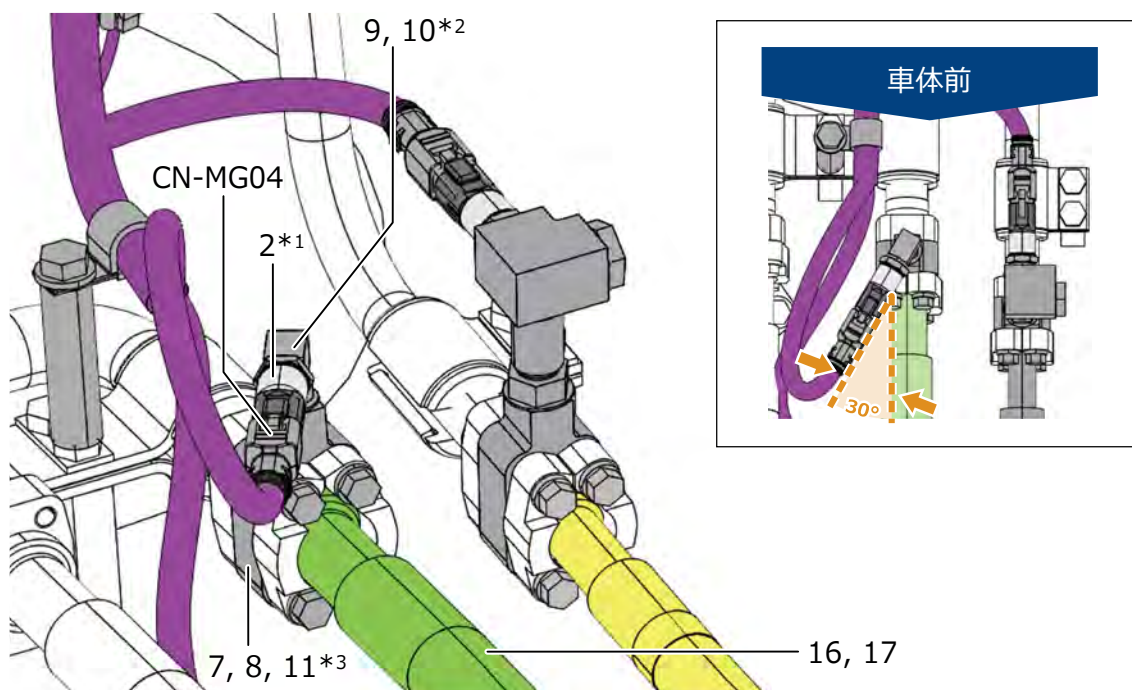
2. 本キット搭載機の油圧ホースを切り離します。(ショップマニュアルを参照して作業してください)
アームクレーン無し仕様の場合はホース交換が必要です。それぞれ、ヘッド用油圧ホース (14) . ボトム用油圧ホース (16) に交換してください。
3. ブームシリンダ配管部に圧力センサ (ヘッド・ボトム) 及び付属のジョイント / ティー / エルボーを取付けます。

注 記

ハーネスコネクタは、以下の通り正しく接続してください。

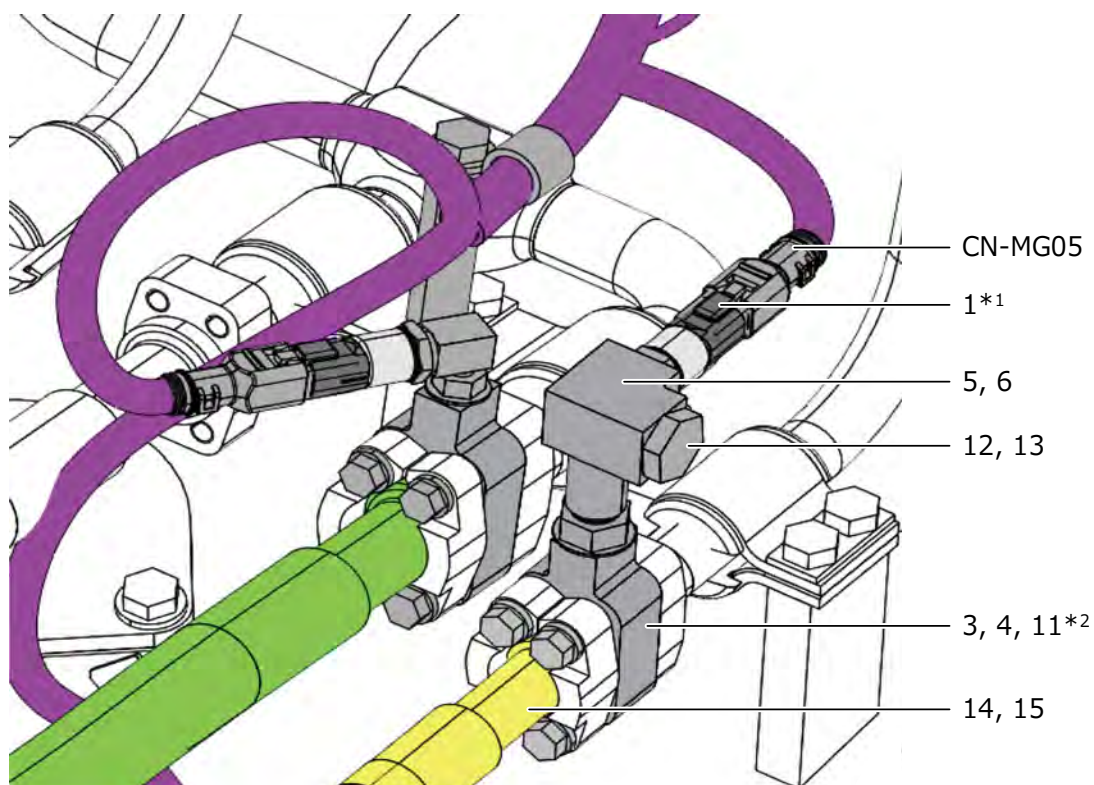
- ボトム側：CN-MG04
- ヘッド側：CN-MG05

■ ボトム側



*1 締め付けトルク : 23.5Nm *2 締め付けトルク : 23.5Nm *3 スプリットフランジは流用

■ ヘッド側



*1 締め付けトルク : 23.5Nm *2 スプリットフランジは流用

アームクレーン有り仕様

1. 回路内の圧抜きを実施します。

補足説明

本作業はブームシリンダ配管部を改造するために必要な作業です。

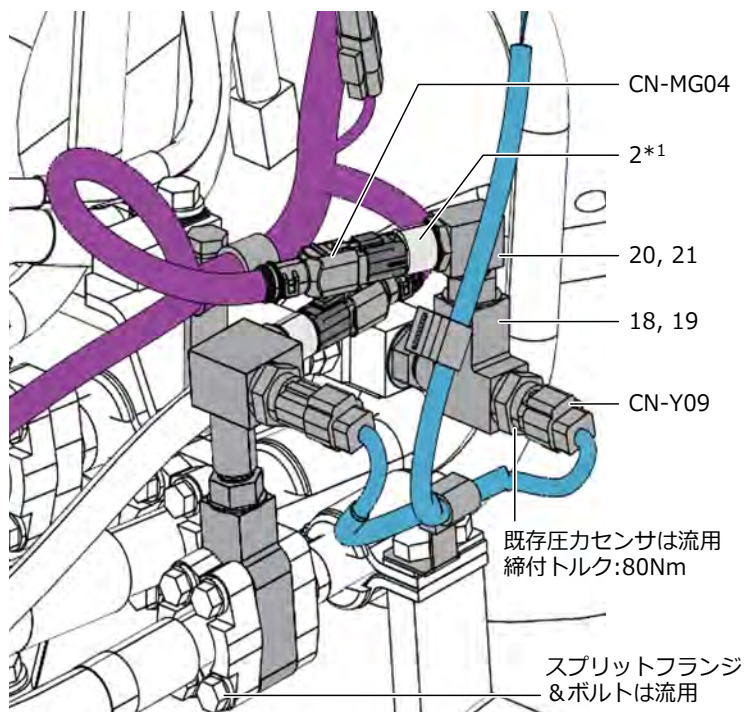
2. ブームシリンダ配管部に圧力センサ（ヘッド・ボトム）及び付属のジョイント / ティー / エルボーを取付けます。

注 記

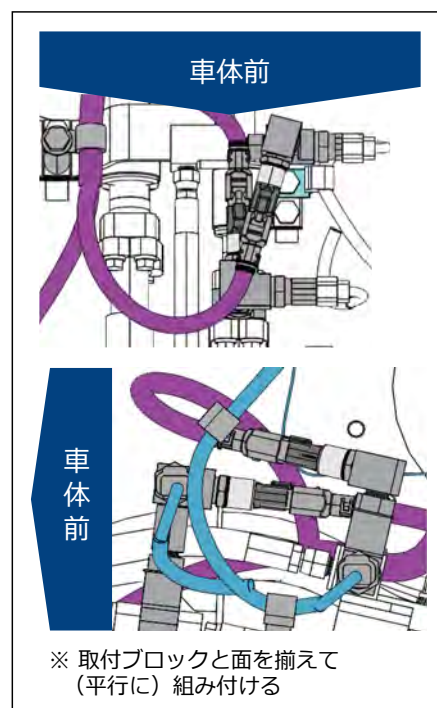
ハーネスコネクタは、以下の通り正しく接続してください。

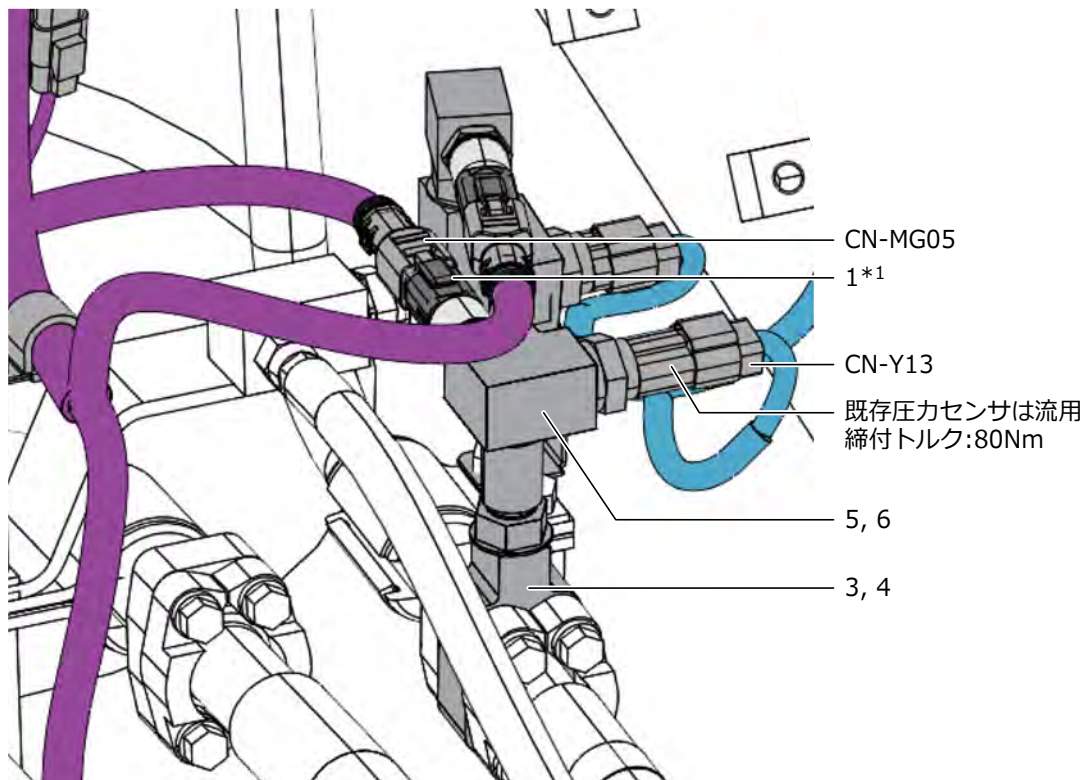
- ボトム側 : CN-MG04
- ヘッド側 : CN-MG05

■ ボトム側



*1 締め付けトルク : 23.5Nm





*1 締め付けトルク : 23.5Nm

3.10 外装デカルの貼り付け

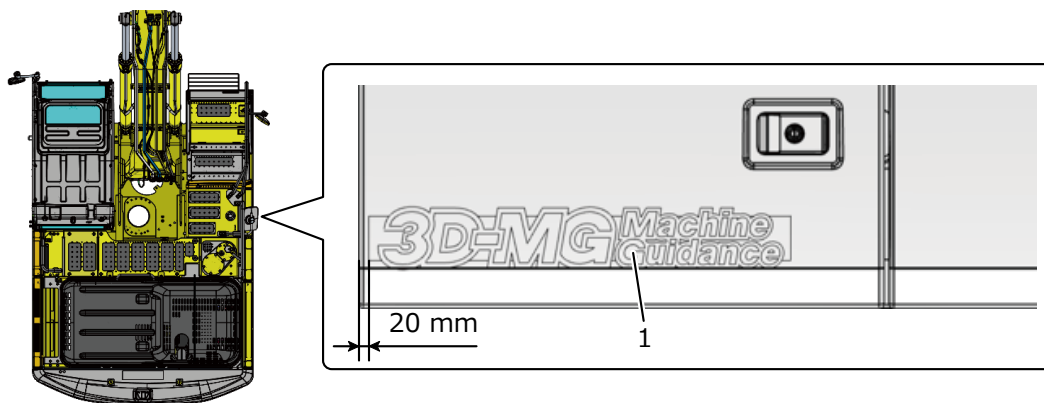
本キット搭載機の指定の箇所に、デカルを貼り付けます。

■ 取り付け部品

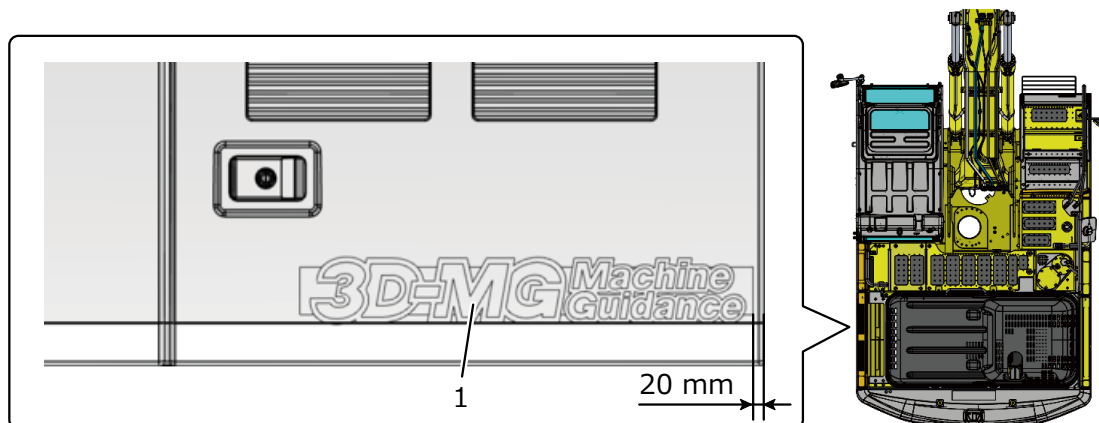
No.	部品	形状	品番	個数
1	ドア用デカル		LL-2AB-06-12581	2

■ 取り付け手順

1. 本キット搭載機の右ドアにデカルを貼り付けます。
「D-M」の字の下端を、ドアの折り線に合わせて貼り付けてください。



2. 本キット搭載機の左ドアにデカルを貼り付けます。
「D-M」の字の下端を、ドアの折り線に合わせて貼り付けてください。



3.11 タブレットホルダアタッチメントの取り付け

⚠ 警告

重傷または死亡に至るおそれがあります。

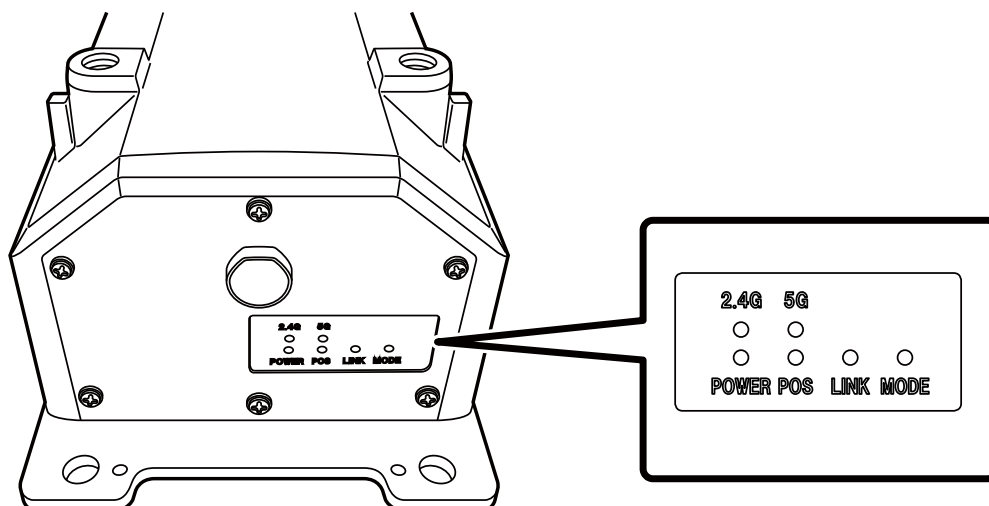
- 本キット搭載機のロックレバーをロック位置にしてエンジンを停止してから、タブレット端末やタブレットホルダアタッチメントの脱着、位置調整を行ってください。
- タブレットホルダアタッチメントは、以下の全ての条件を満たす場所に、脱落することがないように確実に取り付けてください。本キット搭載機の運転操作中に視界が妨げられると、重大な人身事故につながるおそれがあります。また、タブレット端末やタブレットホルダアタッチメントが干渉、落下したりすると、運転手のけがやタブレット端末の破損につながるおそれがあります。
 - 本キット搭載機の運転操作時に視界を妨げない。
 - 本キット搭載機の運転操作時に手などに当たらない。
 - 脱落しないようしっかりと取り付けることができる。

補足説明

様々なタイプのタブレットホルダアタッチメントが市販されています。使用するタブレット端末に合った大きさのものをご準備ください。

3.12 装着確認

1. 機器をすべて取り付けした後、カバー類を元に戻し、部品の脱落、付け忘れがないことを再度確認します。
2. システムが正常に起動しているか確認します。
 - ①ディスコネクトスイッチを ON にします。
 - ②キースイッチを ON にして、電源を入れます (エンジンを始動する必要はありません)。



③ GNSS コントローラの LED ランプを確認します。

POWER	電源：キーオン時に点灯します。
POS	測位確認：GNSS 単独測位以上で点灯します。 未受信・未測位で消灯します。
LINK	補正データを受信すると点灯します。 動作確認時は消灯しています。
MODE	RTK-Float で点滅します。 RTK-Fix で点灯します。 動作確認時は消灯しています。
2.4G	2.4GHz の Wi-Fi を使用しているときに点灯します。
5G	5GHz の Wi-Fi を使用しているときに点灯します。 ※日本では屋外で 5GHz の Wi-Fi を使用することが禁止されています。そのため、日本国内で使用しているときは点灯しません。

3. 装着したハーネス等に干渉や折れ曲がりがないか確認します。
エンジンを始動して、本キット搭載機のバケット・アーム・ブームをそれぞれゆっくりと動かして確認してください。
4. エンジンを停止して、ブーム下の圧力センサ部に油漏れがないことを確認します。

4.製品仕様

コントローラ電源	定格電圧	10 ～ 30 V
	推奨ヒューズ容量	10 A
Wi-Fi 仕様		802.11a/b/g/n/ac
GNSS 受信仕様		GPS GLONASS Galileo Beidou
無線接続仕様 (オプション)		RS232C

5.問い合わせ先

■ 商品に関するお問い合わせ先：

株式会社 EARTHBRAIN

サポートサイト問い合わせ：<https://support.smartconstruction.com/hc/ja/requests/new>
リンクより問い合わせフォームに遷移します。

■ 不具合発生時のお問い合わせ先：

サポートセンター

フリーダイヤル：0120-460-106

スマートコンストラクション レトロフィットキット

発 行 株式会社 EARTHBRAIN
東京都港区六本木一丁目 6 番 1 号
泉ガーデンタワー 29F

無断複製、転載はお断りします。

